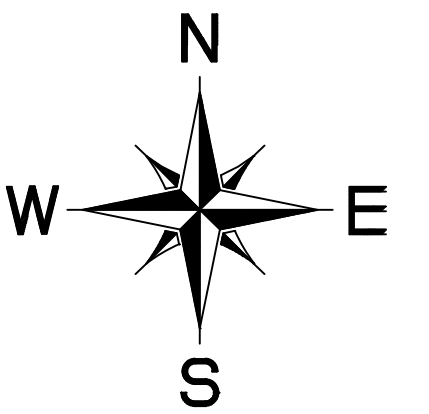
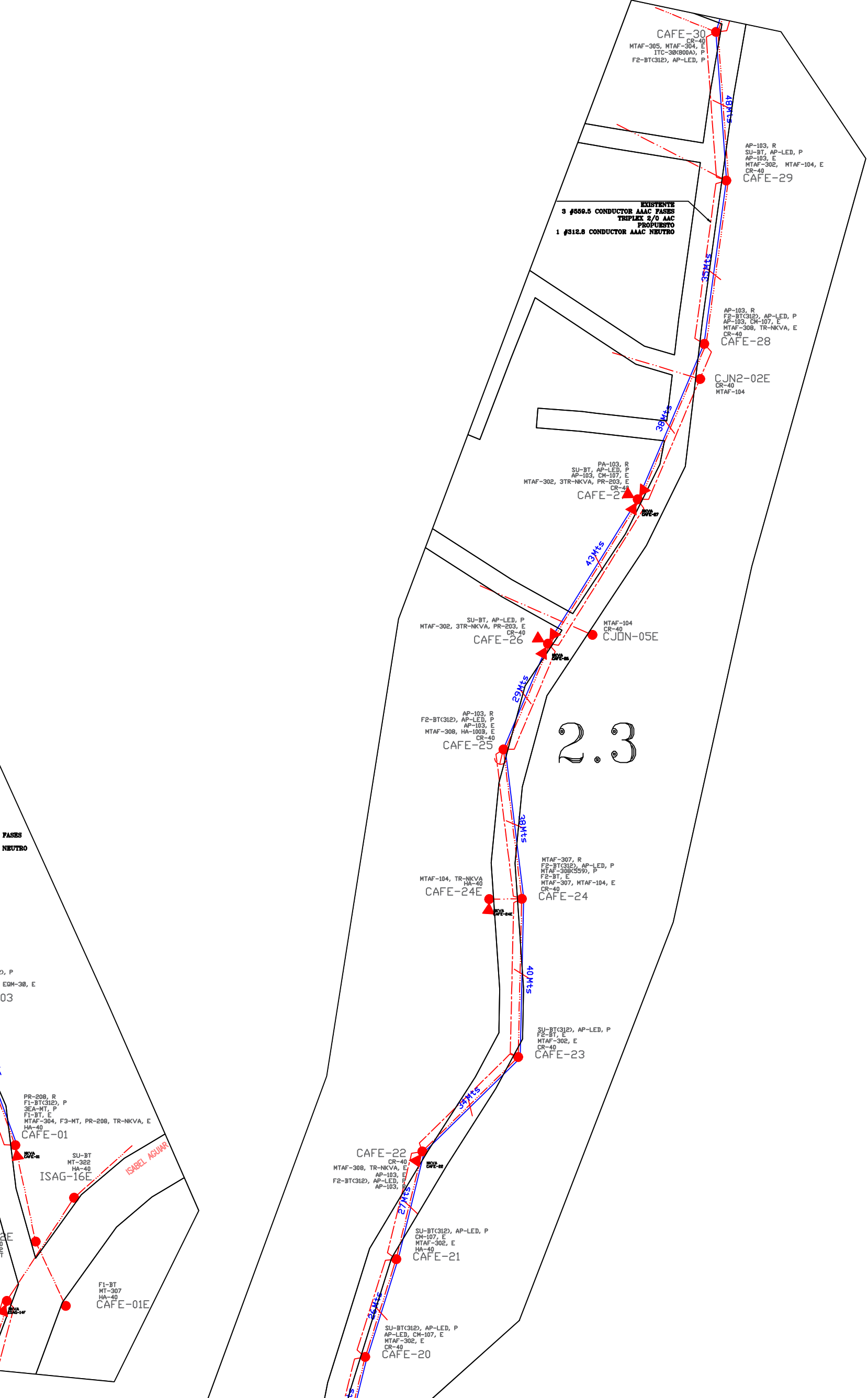
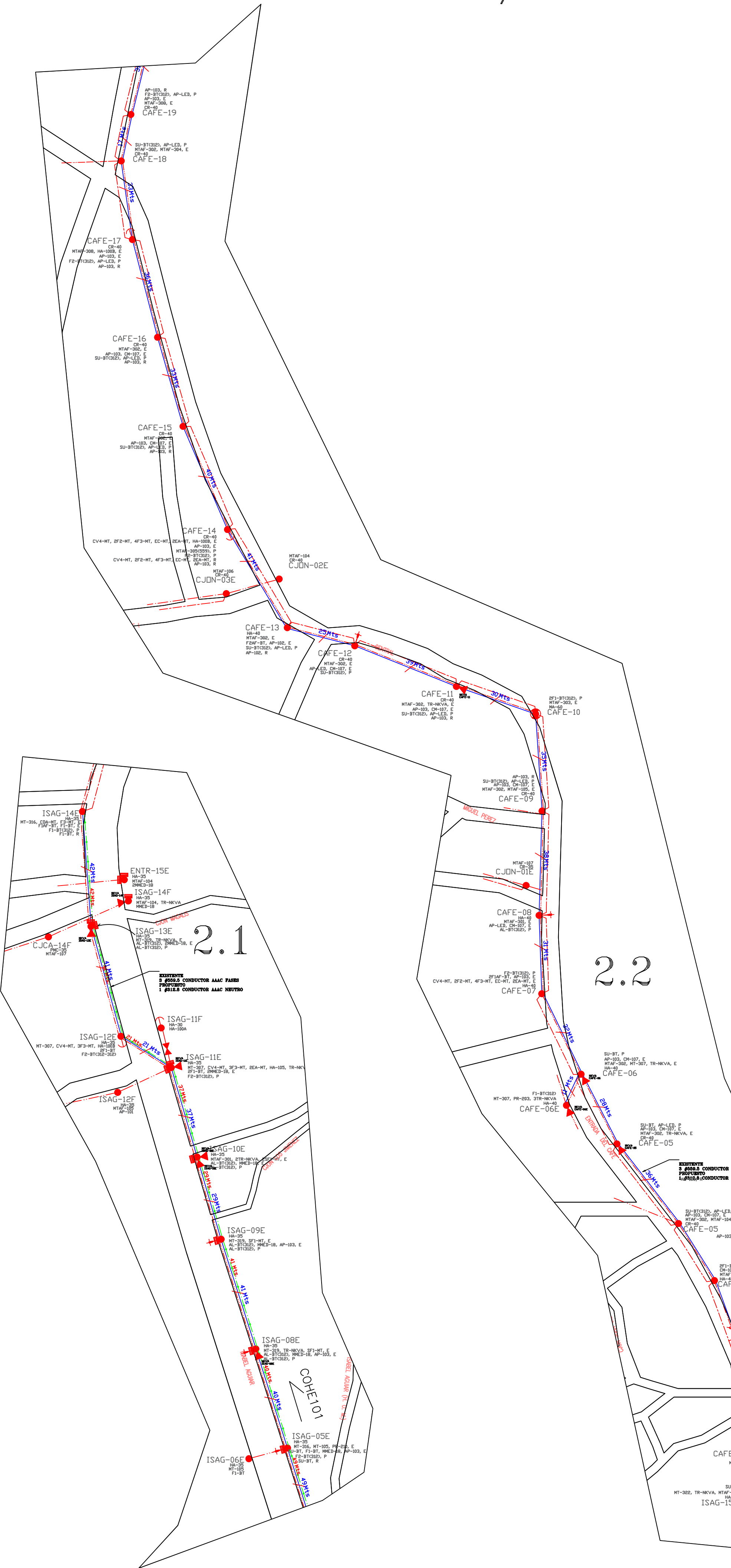


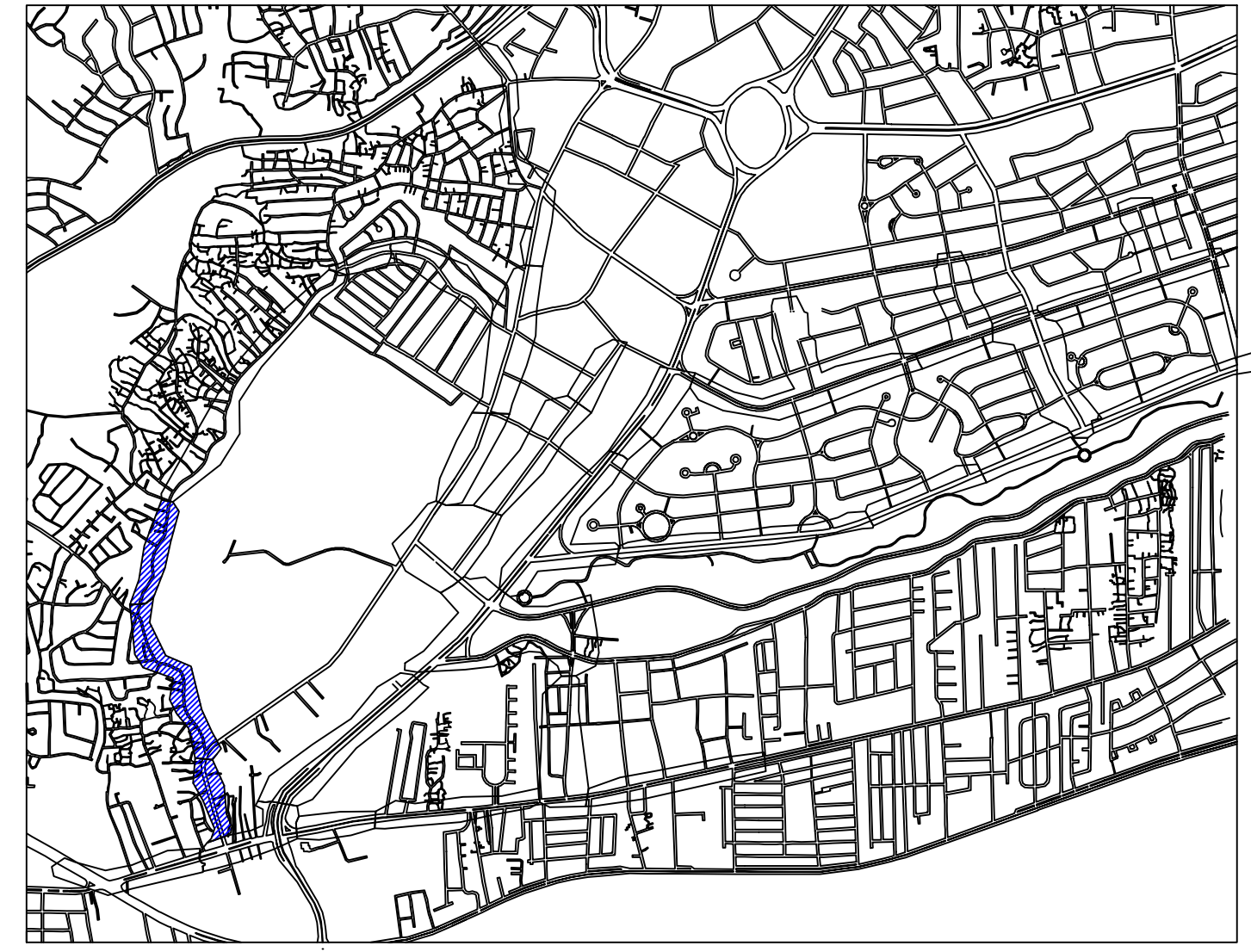
NUEVAS SALIDAS S/E C. DE OPERACIONES DE HERRERA.



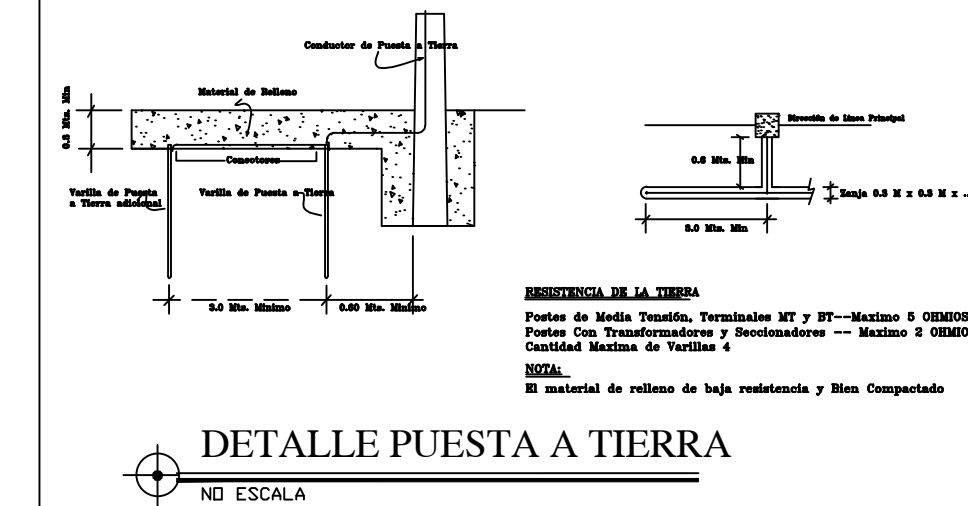
CODIGO POSTE	POSTE EXISTENTE	POSTE PROPUESTO	POSTE REMOCION	TABLA DE ESTRUCTURAS				OBSERVACIONES
				ESTRUCTURA BT EXISTENTE	ESTRUCTURA MT EXISTENTE	ESTRUCTURA BT PROPUESTA	ESTRUCTURA MT PROPUESTA	
CAFE-01	HA-40			MTAF-304, F3-MT, PR-206, TR-NKVA, E	FI-BT, E	3EA-MT, P		
CAFE-02	HA-40			MT-307	FI-BT			
CAFE-03	HA-40			MTAF-305, EOM-308, E	SU-BT			
CAFE-04	CR-40			MTAF-302, TR-NKVA, E	AP-103, CM-107, E			
CAFE-05	CR-40			MTAF-302, MTAF-104, E	AP-103, CM-107, E			
CAFE-06	HA-40			MTAF-302, MT-307, TR-NKVA, E	AP-103, CM-107, E			
CAFE-07	HA-40			MT-307, PR-203, TR-NKVA	FI-BT(312)			
CAFE-08	HA-40			CV4-MT, 2F2-MT, 4F3-MT, EC-MT, 2EA-MT, E	2FIAT-BT, AP-103, E			
CAFE-09	HA-40			MTAF-301, E	AP-LEB, CM-107, E			
CAFE-10	MA-60			MTAF-302, MTAF-105, E	AP-103, CM-107, E			
CAFE-11	CR-40			MTAF-303, E	2FI-BT(312), P			
CAFE-12	CR-40			MTAF-302, TR-NKVA, E	AP-LEB, CM-107, E			
CAFE-13	HA-40			MTAF-302, E	SU-BT(312), P			
CAFE-14	CR-40			MTAF-302, E	2FIAT-BT, AP-103, E			
CAFE-15	CR-40			CV4-MT, 2F2-MT, 4F3-MT, EC-MT, 2EA-MT, HA-100B, E	AP-103, E	MTAF-305(559), P		
CAFE-16	CR-40			MTAF-302, E	AP-103, CM-107, E			
CAFE-17	CR-40			MTAF-302, E	AP-103, CM-107, E			
CAFE-18	CR-40			MTAF-308, HA-100B, E	AP-103, E			
CAFE-19	CR-40			MTAF-302, MTAF-304, E	AP-103, E			
CAFE-20	CR-40			MTAF-308, E	AP-103, E			
CAFE-21	CR-40			MTAF-302, E	AP-LEB, CM-107, E			
CAFE-22	CR-40			MTAF-302, TR-NKVA, E	AP-103, E			
CAFE-23	CR-40			MTAF-302, E	FE-BT, E			
CAFE-24	CR-40			MTAF-302, MTAF-104, E	FE-BT, E	MTAF-308(559), P		
CAFE-24E	HA-40			MTAF-104, TR-NKVA				
CAFE-25	CR-40			MTAF-302, HA-100B, E	AP-103, E			
CAFE-26	CR-40			MTAF-302, TR-NKVA, PR-203, E	SU-BT, AP-LEB, P			
CAFE-27	CR-40			MTAF-302, 3TR-NKVA, PR-203, E	AP-103, CM-107, E			
CAFE-28	CR-40			MTAF-308, TR-NKVA, E	AP-103, CM-107, E			
CAFE-29	CR-40			MTAF-302, MTAF-104, E	AP-103, E			
CAFE-30	CR-40			MTAF-305, MTAF-304, E	AP-103, E	ITC-38(800A), P		
C.JCA-14F	PMC-25			MTAF-107				
C.JUN-02E	CR-40			MTAF-104				
C.JUN-01E	CR-35			MTAF-107				
C.JUN-02E	CR-40			MTAF-104				
C.JUN-03E	CR-40			MTAF-105				
C.JUN-05E	CR-40			MTAF-104				
ENTR-15E	HA-35			MTAF-104				
ISAG-05E	HA-35			MT-316, MT-105, PR-210, E	SU-BT, FI-BT, HME-D-18, AP-103, E			
ISAG-06E	HA-35			MT-105	FI-BT			
ISAG-08E	HA-35			MT-319, TR-NKVA, SFI-MT, E	AL-BT(312), HME-D-18, AP-103, E			
ISAG-09E	HA-35			MT-319, SFI-MT, E	AL-BT(312), HME-D-18, AP-103, E			
ISAG-10E	HA-35			MTAF-301, 2TR-NKVA, 2SFI-MT, E	AL-BT(312), HME-D-18, E			
ISAG-11E	HA-35			MT-307, CV4-MT, 3F3-MT, 2EA-MT, HA-105, TR-NKVA	2FI-BT, 2HME-D-18, E			
ISAG-11F	HA-35			MT-307, CV4-MT, 3F3-MT, 2EA-MT, HA-105, TR-NKVA	2FI-BT, 2HME-D-18, E			
ISAG-12E	HA-35			MT-307, CV4-MT, 3F3-MT, HA-100B	2FI-BT			
ISAG-12F	HA-35			MTAF-105	AP-101			
ISAG-13E	HA-35			MT-319, TR-NKVA, E	AL-BT(312), HME-D-18, E			
ISAG-14E	HA-35			MT-316, CDA-MT, F3-MT, E	FIAT-BT, FI-BT, E			
ISAG-14F	HA-35			MTAF-104, TR-NKVA	HME-D-18			
ISAG-15E	HA-40			MT-322, TR-NKVA, MTAF-104	SU-BT			
ISAG-16E	HA-40			MT-322	SU-BT			



UBICACIÓN GEOGRÁFICA



LEYENDA	
[Red square]	Ubicación propuesta
[Black arrow]	Puesto a tierra
[Red circle]	Poste propuesto sin cliente
[Red square]	Poste a remover
[Red square]	Poste a sustituir
[Red square]	Poste netético
[Red square]	Poste de transmisión
[Red circle]	Transformador propuesto
[Red circle]	Transformador existente
[Red circle]	Transformador a reubicar
[Red arrow]	Viento simple propuesto
[Red arrow]	Viento doble propuesto
[Red arrow]	Viento simple existente
[Red arrow]	Viento doble existente
[Red arrow]	Viento aéreo propuesto
[Red arrow]	Viento aéreo existente
[Red circle]	Aconetidos pasapago
[Red circle]	Aconetidos preapago
[Red star]	Lámpara propuesta, existente y remoción
[Red star]	Poste
[Red star]	Tubo netético propuesto
[Red star]	Chamner propuesto
[Red star]	Junper MT aéreo
[Red star]	Junper triplex aéreo
[Red star]	Apertura triplex
[Red star]	Caja derivadora
[Red star]	Caja derivadora doble
[Red star]	Módulo de concentración
[Red star]	Distancia de aconetido
[Red star]	0 Mts Triplex propuesto
[Red star]	0 Mts Línea monofásica propuesto
[Red star]	0 Mts Línea monofásica 2n propuesto
[Red star]	0 Mts Línea trifásica 3n propuesto
[Red star]	0 Mts Línea trifásica 4n propuesto
[Red star]	0 Mts Línea concentrada
[Red star]	0 Mts Cable guía
[Red star]	0 Mts Línea baja tensión existente
[Red star]	0 Mts Línea monofásica 1n existente
[Red star]	0 Mts Línea monofásica 2n existente
[Red star]	0 Mts Línea trifásica 3n existente
[Red star]	0 Mts Línea trifásica 4n existente
[Red star]	0 Mts Línea monofásica 1n a remoción
[Red star]	0 Mts Línea monofásica 2n a remoción
[Red star]	0 Mts Línea trifásica 3n a remoción
[Red star]	0 Mts Línea trifásica 4n a remoción
[Red star]	0 Mts Línea trifásica 3n a remoción
[Red star]	0 Mts Línea trifásica 4n a remoción
[Red star]	0 Mts LSMT trifásica propuesto



GERENCIA DE INGENIERÍA		PLANO MT Y BT PRDP.	
Nombre del proyecto: NUEVAS SALIDAS S/E C. DE OPERACIONES DE HERRERA.			
Diseñado y Dib. por: Supervisado por: Revisado por: Aprobado por:	EQUIPO DE DISEÑO: Jesús Ramírez Sando Valero Gilberto Duarte	Zona a Remediar: HERRERA Código Obra SGT: CDEH01 - CDEH10	Fecha: MAY-2024 Escala: 1:1000 Hoja: 2 de 11

NUEVAS SALIDAS S/E C. DE OPERACIONES DE HERRERA.

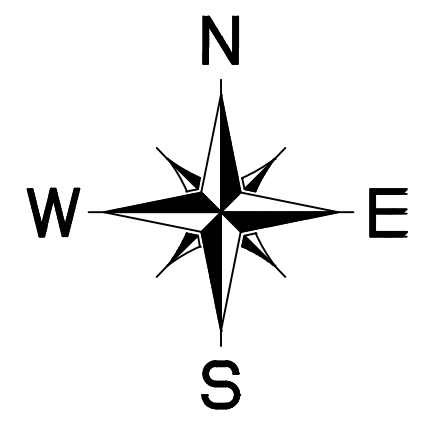
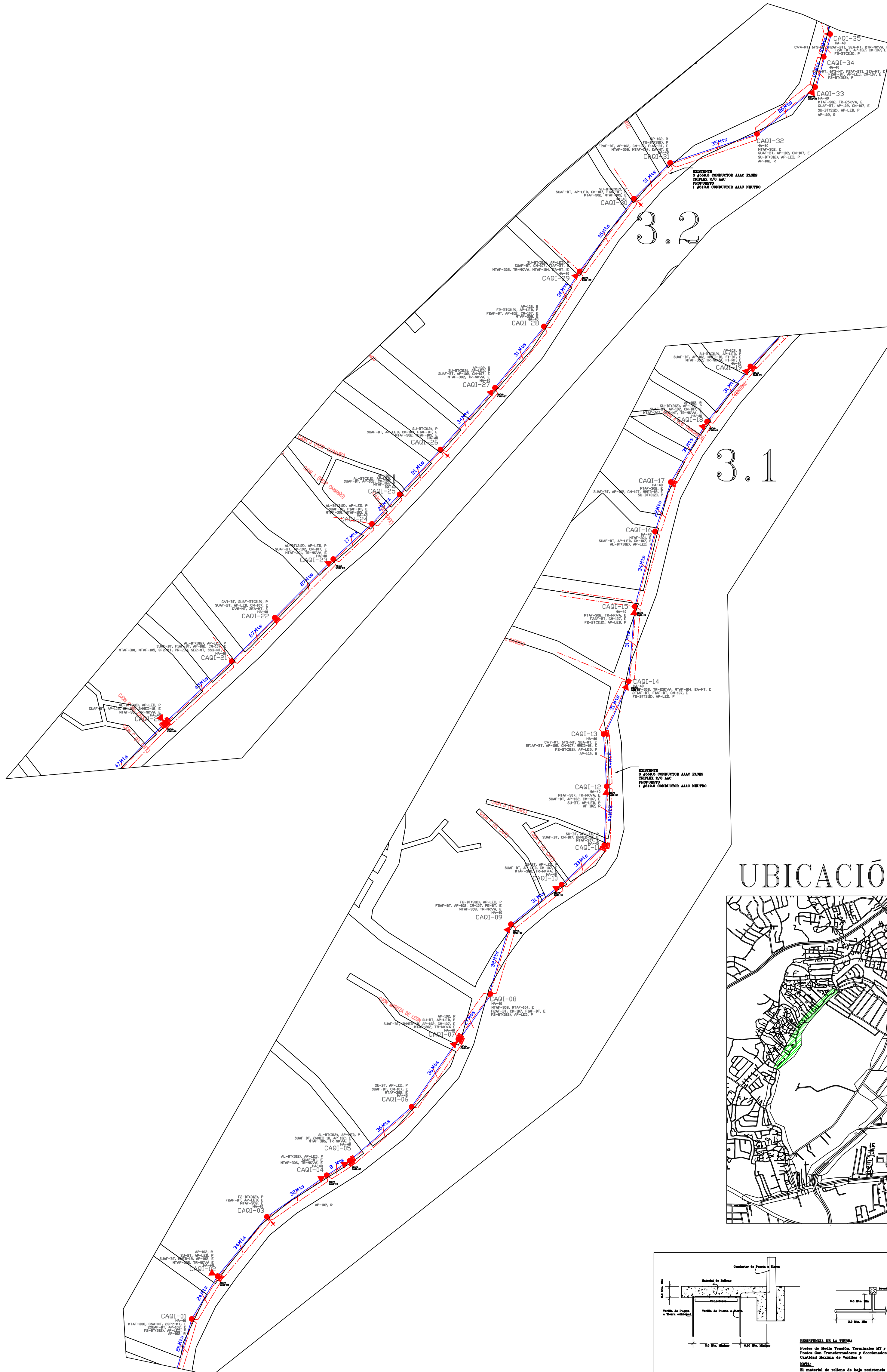


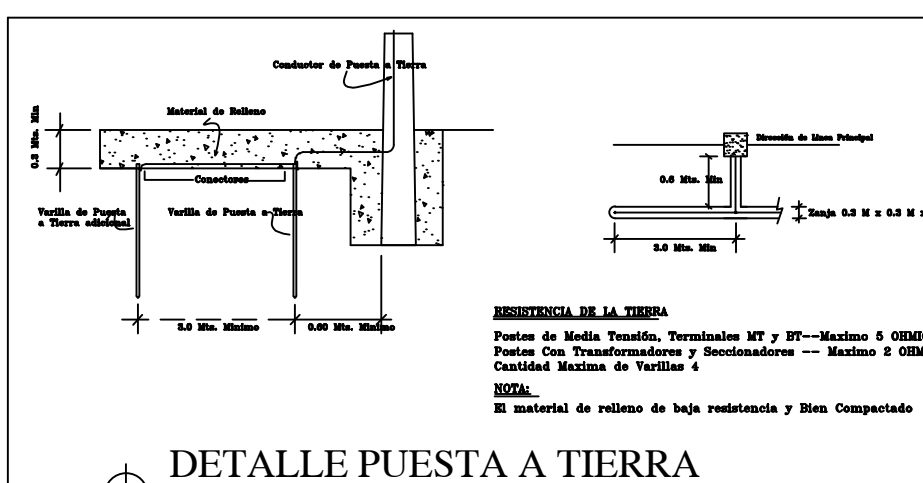
TABLA DE ESTRUCTURAS										
CODIGO POSTE	POSTE EXISTENTE	POSTE PROPUESTO	POSTE REMOCION	ESTRUCTURA MT EXISTENTE	ESTRUCTURA BT EXISTENTE	ESTRUCTURA MT PROPUESTA	ESTRUCTURA BT PROPUESTA	ESTRUCTURA MT REMOCION	ESTRUCTURA BT REMOCION	OBSERVACIONES
CAQI-01	HA-40			MTAF-308, CSA-MT, 2SP2-MT, E	2SUAF-BT, AP-102, E		F2-BT(3)2, AP-LED, P		AP-102, R	C-39(3)2-3)2
CAQI-02	HA-40			MTAF-302, TR-NKVA, E	SUAF-BT, MME18, AP-102, E		SU-BT, AP-LED, P		AP-102, R	
CAQI-03	HA-40			MTAF-308, E	F2AF-BT, AP-LED, E		F2-BT(3)2, P			
CAQI-04	HA-40			MTAF-306, TR-NKVA, E	SUAF-BT, E		AL-BT(3)2, AP-LED, P			C-39(3)2-3)2
CAQI-05	HA-40			MTAF-306, TR-NKVA, E	SUAF-BT, 2MME18, AP-102, E		AL-BT(3)2, AP-LED, P		AP-102, R	
CAQI-06	HA-40			MTAF-302, E	SUAF-BT, CM-107, E		SU-BT, AP-LED, P			
CAQI-07	HA-40			MTAF-302, TR-NKVA, E	SUAF-BT, 2MME18, AP-102, CM-107, E		SU-BT, AP-LED, P		AP-102, R	
CAQI-08	HA-40			MTAF-308, MTA-104, E	F2AF-BT, CM-107, FIAF-BT, E		F2-BT(3)2, AP-LED, P			C-39(3)2-3)2
CAQI-09	HA-40			MTAF-308, TR-NKVA, E	F2AF-BT, AP-102, CM-107, PE-BT, E		F2-BT(3)2, AP-LED, P			C-39(3)2-3)2
CAQI-10	HA-40			MTAF-302, TR-NKVA, E	SUAF-BT, AP-LED, CM-107, E		SU-BT, AP-LED, P			
CAQI-11	HA-40			MTAF-307, E	SUAF-BT, CM-107, 2MME18, E		SU-BT, AP-LED, P			
CAQI-12	HA-40			MTAF-307, TR-NKVA, E	SUAF-BT, AP-102, CM-107, E		SU-BT, AP-LED, P		AP-102, R	
CAQI-13	HA-40			CV7-MT, 6F3-MT, 3EA-MT, E	2FIAF-BT, AP-102, CM-107, MME18, E		F2-BT(3)2, AP-LED, P		AP-102, R	C-39(3)2-3)2
CAQI-14	HA-40			MTAF-308, TR-25KVA, MTA-104, EA-MT, E	2FIAF-BT, FIAF-BT, CM-107, E		F2-BT(3)2, AP-LED, P		AP-102, R	C-39(3)2-3)2
CAQI-15	HA-40			MTAF-302, TR-NKVA, E	F2AF-BT, CM-107, E		F2-BT(3)2, AP-LED, P			C-39(3)2-3)2
CAQI-16	HA-40			MTAF-301, E	SUAF-BT, AP-LED, CM-107, E		AL-BT(3)2, AP-LED, P			
CAQI-17	HA-40			MTAF-302, E	SUAF-BT, AP-102, CM-107, MME18, E		SU-BT(3)2, P			
CAQI-18	HA-40			MTAF-302, 2F3-MT, TR-NKVA, E	SUAF-BT, AP-102, CM-107, E		SU-BT(3)2, AP-LED, P		AP-102, R	
CAQI-19	HA-40			MTAF-302, TR-NKVA, FI-MT, E	SUAF-BT, AP-102, MME18, FI-BT, E		SU-BT(3)2, AP-LED, P		AP-102, R	
CAQI-20	HA-40			MTAF-301, TR-NKVA, E	SUAF-BT, AP-102, CM-107, 3MME18, E		AL-BT(3)2, AP-LED, P			
CAQI-21	HA-40			MTAF-301, MTA-105, SF2-MT, PR-203, S02-MT, S53-MT, E	SUAF-BT, FIAF-BT, AP-102, CM-107, E		AL-BT(3)2, AP-LED, P			
CAQI-22	HA-40			CV8-MT, 3EA-MT, E	SUAF-BT, AP-LED, CM-107, E		CVI-BT, SUAF-BT(3)2, P			
CAQI-23	HA-40			MTAF-301, TR-NKVA, E	SUAF-BT, AP-102, CM-107, E		AL-BT(3)2, AP-LED, P			
CAQI-24	HA-40			MTAF-301, MTA-105, E	SUAF-BT, FIAF-BT, E		AL-BT(3)2, AP-LED, P			
CAQI-25	HA-40			MTAF-301, E	SUAF-BT, AP-102, CM-107, E		AL-BT(3)2, AP-LED, P		AP-102, R	
CAQI-26	HA-40			MTAF-302, MTA-105, E	SUAF-BT, AP-LED, CM-107, FIAF-BT, E		SU-BT(3)2, P			
CAQI-27	HA-40			MTAF-302, TR-NKVA, E	SUAF-BT, AP-102, CM-107, E		SU-BT(3)2, AP-LED, P		AP-102, R	
CAQI-28	HA-40			MTAF-308, E	F2AF-BT, AP-102, CM-107, FIAF-BT, E		SU-BT(3)2, AP-LED, P		AP-102, R	C-39-(3)2-3)2
CAQI-29	HA-40			MTAF-302, TR-NKVA, MTA-104, EA-MT, E	SUAF-BT, CM-107, FIAF-BT, E		SU-BT(3)2, AP-LED, P			
CAQI-30	HA-40			MTAF-302, MTA-105, E	SUAF-BT, AP-LED, CM-107, FIAF-BT, E		SU-BT(3)2, AP-LED, P			
CAQI-31	HA-40			MTAF-308, MTA-104, EA-MT, E	F2AF-BT, AP-102, CM-107, FIAF-BT, E		F2-BT(3)2, P		AP-102, R	C-39(3)2-3)2
CAQI-32	HA-40			MTAF-302, E	SUAF-BT, AP-102, CM-107, E		SU-BT(3)2, AP-LED, P		AP-102, R	
CAQI-33	HA-40			MTAF-302, TR-25KVA, E	SUAF-BT, AP-102, CM-107, E		SU-BT(3)2, AP-LED, P		AP-102, R	
CAQI-34	HA-40			CV4-MT, 6F3-MT, F2AF-BT, 3EA-MT, E	F2AF-BT, AP-LED, CM-107, E		F2-BT(3)2, P			
CAQI-35	HA-40			CV4-MT, 6F3-MT, F2AF-BT, 3EA-MT, 2TR-NKVA, E	F2AF-BT, AP-102, CM-107, E		F2-BT(3)2, P			



UBICACION GEOGRAFICA

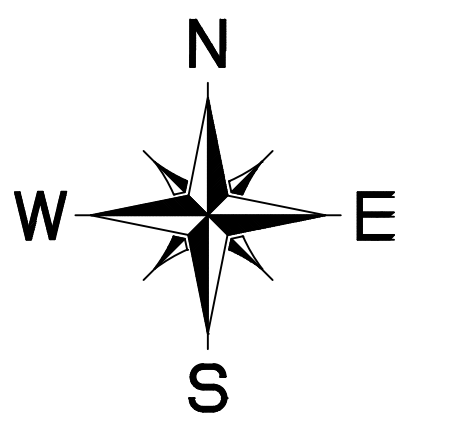


LEYENDA	
	Ubicación propuesta
	Puesta a tierra
	Poste propuesto sin chentur
	Poste existente
	Poste a renovar
	Poste a sustituir
	Poste metálico
	Poste de transmisión
	Transformador propuesto
	Transformador existente
	Transformador a reubicar
	Viento simple propuesto
	Viento doble propuesto
	Viento simple existente
	Viento doble existente
	Viento aéreo propuesto
	Viento aéreo existente
	Aconitedas pospago
	Aconitedas prepago
	Lámpara propuesta, existente y renovación
	Tubo metálico propuesto
	Channer propuesto
	Jumper HT aéreo
	Jumper triplex aéreo
	Apertura triplex
	Caja derivadora
	Caja derivadora doble
	Módulo de concentración
	Distancia de acometida
	0 Mts Triplex propuesto
	0 Mts Línea monofásica 2n propuesto
	0 Mts Línea monofásica 3n propuesto
	0 Mts Línea trifásica 4n propuesto
	0 Mts Línea concéntrica
	0 Mts Cable guía
	0 Mts Línea baja tensión existente
	0 Mts Línea monofásica 1n existente
	0 Mts Línea monofásica 2n existente
	0 Mts Línea trifásica 3n existente
	0 Mts Línea trifásica 4n existente
	0 Mts Línea baja tensión a renovación
	0 Mts Línea monofásica 1n a renovación
	0 Mts Línea monofásica 2n a renovación
	0 Mts Línea trifásica 3n a renovación
	0 Mts Línea trifásica 4n a renovación
	0 Mts LSRT trifásica propuesto

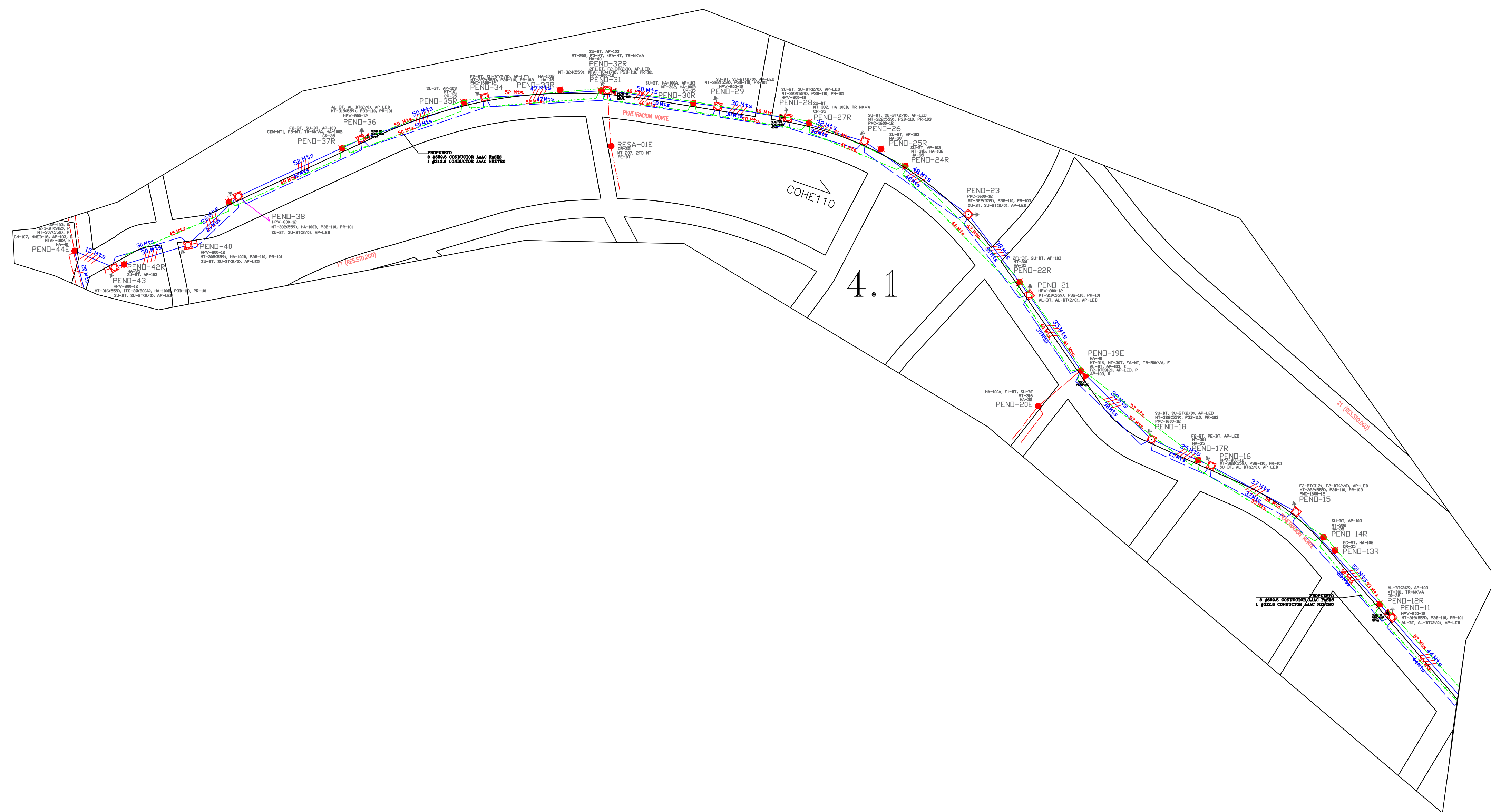


edesur		GERENCIA DE INGENIERÍA	
Nombre del proyecto: NUEVAS SALIDAS S/E C. DE OPERACIONES DE HERRERA.			
Elaborado por: Jairo Sánchez		Fecha: MAY-2024	
Revisado por: Sión Valero		Escala: 1:100	
Aprobado por: Gilberto Duarte		Fólder: 3	
Código de Proyecto: CD4030 - CD4030		Código de Cliente: CD4030	

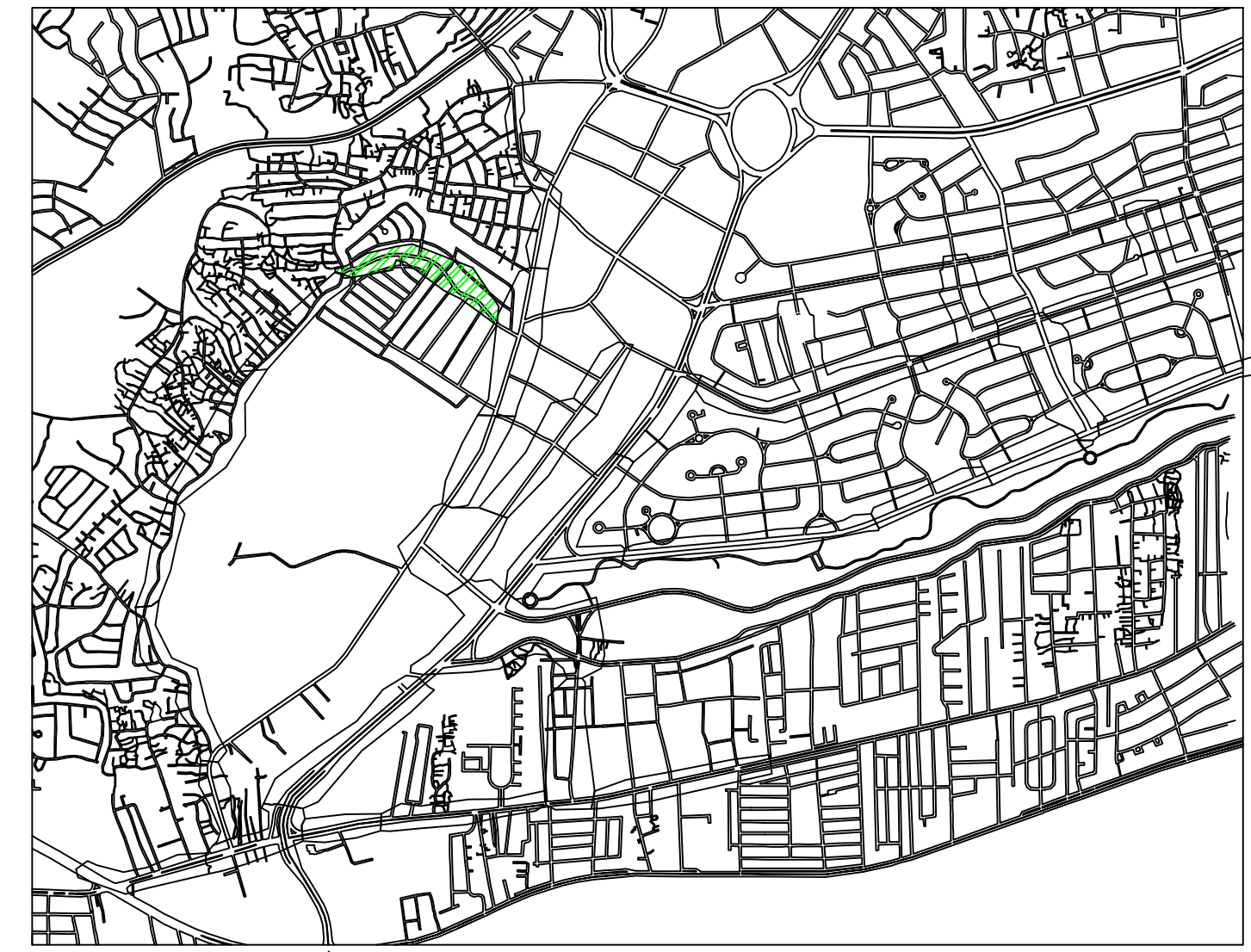
NUEVAS SALIDAS S/E C. DE OPERACIONES DE HERRERA.



CODIGO POSTE	POSTE EXISTENTE	POSTE PROPUESTO	POSTE REMOCION	TABLA DE ESTRUCTURAS						OBSERVACIONES
				ESTRUCTURA MT EXISTENTE	ESTRUCTURA BT EXISTENTE	ESTRUCTURA MT PROPUESTA	ESTRUCTURA BT PROPUESTA	ESTRUCTURA MT REMOCION	ESTRUCTURA BT REMOCION	
PEND-11		HPV-800-12				MT-319(559), P3B-110, PR-101	AL-BT, AL-BT(2/0), AP-LED			CA-(559)
PEND-12R			CR-35					MT-301, TR-NKVA	AL-BT(312), AP-103	REUBICAR TRAFD Y LUMINARIA A POSTE PEND-11
PEND-13R			CR-35					EC-MT, HA-106		
PEND-14R			HA-35					MT-302	SU-BT, AP-103	REUBICAR LUMINARIA A POSTE PEND-15
PEND-15		PMC-1600-12				MT-322(559), P3B-110, PR-103	F2-BT(312), F2-BT(2/0), AP-LED			3C-39(559-559)
PEND-16		HPV-800-12				MT-322(559), P3B-110, PR-101	SU-BT, AL-BT(2/0), AP-LED			
PEND-17R			HA-35					MT-301	F2-BT, PE-BT, AP-LED	REUBICAR AP-103A POSTE PEND-16
PEND-18		PMC-1600-12								
PEND-19E	HA-40			MT-316, MT-307, EA-MT, TR-50KVA, E	AL-BT, AP-103, E	MT-322(559), P3B-110, PR-103	SU-BT, SU-BT(2/0), AP-LED		AP-103, R	6C-15(559), C-39(312-312)
PEND-20E	HA-35			MT-316	HA-100A, F1-BT, SU-BT					
PEND-21		HPV-800-12	HA-35			MT-319(559), P3B-110, PR-101	AL-BT, AL-BT(2/0), AP-LED			
PEND-22R								MT-301	2F1-BT, SU-BT, AP-103	REUBICAR LUMINARIA POSTE PEND-21
PEND-23		PMC-1600-12	HA-35			MT-322(559), P3B-110, PR-103	SU-BT, SU-BT(2/0), AP-LED	MT-316, HA-106		
PEND-24R			MA-30						SU-BT, AP-103	REUBICAR LUMINARIA POSTE PEND-26
PEND-25R									SU-BT, AP-103	REUBICAR AP-103A POSTE PEND-26
PEND-26		PMC-1600-12				MT-322(559), P3B-110, PR-103	SU-BT, SU-BT(2/0), AP-LED			
PEND-27R			CR-35					MT-302, HA-100B, TR-NKVA	SU-BT	
PEND-28		HPV-800-12				MT-322(559), P3B-110, PR-101	SU-BT, SU-BT(2/0), AP-LED			
PEND-29		HPV-800-12				MT-322(559), P3B-110, PR-101	SU-BT, SU-BT(2/0), AP-LED			
PEND-30R			CR-35					MT-302, HA-100B	SU-BT, HA-100A, AP-103	REUBICAR AP-103 A POSTE PEND-29
PEND-31		HPV-800-12				MT-324(559), MTAf-104(1/0), P3B-110, PR-101	2F1-BT, F2-BT(2/0), AP-LED	MT-205, F3-MT, 4EA-MT, TR-NKVA	SU-BT, AP-103	2C-39(559-123), CA-(559)
PEND-32R			HA-40					HA-100B		CT-088903, REUBICAR AP-103 A POSTE PEND-31
PEND-33R			HA-35							
PEND-34		PMC-1600-12				MT-322(559), P3B-110, PR-103	F2-BT, SU-BT(2/0), AP-LED			
PEND-35R			CR-35					MT-101	SU-BT, AP-103	REUBICAR AP-103 A POSTE PEND-34
PEND-36		HPV-800-12				MT-319(559), P3B-110, PR-101	AL-BT, AL-BT(2/0), AP-LED	CDM-MT1, F3-MT, TR-NKVA, HA-100B	F2-BT, SU-BT, AP-103	CT-097529, REUBICAR AP-103 HACIA POSTE PROPUESTO PEND-36
PEND-37R			CR-35							CA-(559)
PEND-38		HPV-800-12				MT-302(559), HA-100B, P3B-110, PR-101	SU-BT, SU-BT(2/0), AP-LED			
PEND-38R						MT-305(559), HA-100B, P3B-110, PR-101	SU-BT, SU-BT(2/0), AP-LED			
PEND-40		HPV-800-12								
PEND-42R			HA-35						SU-BT, AP-103	REUBICAR AL-103 A POSTE PEND-43
PEND-43		HPV-800-12				MT-316(559), ITC-30(800A), HA-100B, P3B-110, PR-101	SU-BT, SU-BT(2/0), AP-LED			
PEND-44E	HA-40			MTAF-302, E	CM-107, MME-D-18, AP-103, E	MT-307(559), P	2F1-BT(312), P		AP-103, R	C-39(312-312)
RESA-01E	CR-35			MT-207, 2F3-MT	PE-BT					

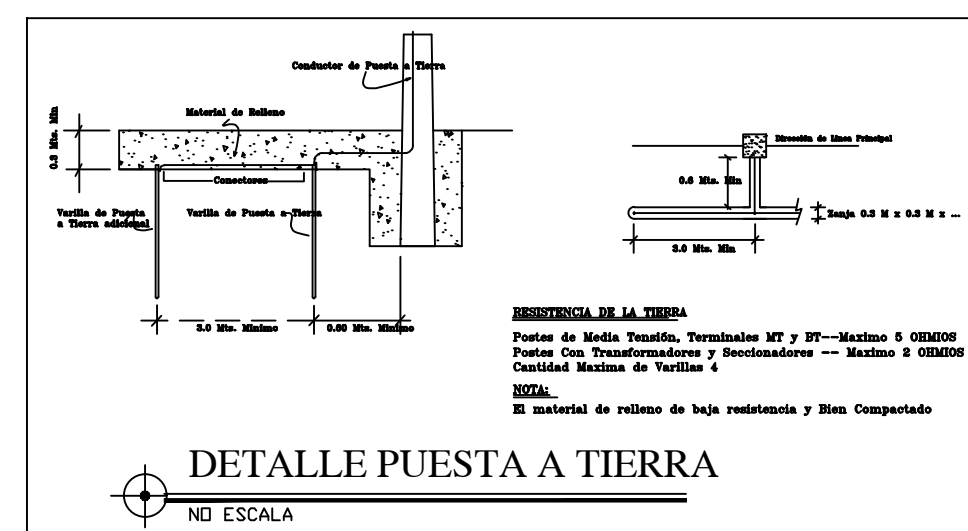


UBICACIÓN GEOGRÁFICA



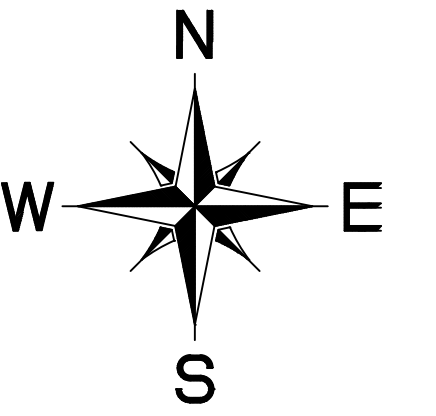
LEYENDA

- Orientación propuesta
- Puesta a tierra
- Poste propuesto sin conductor
- Poste existente
- Poste a renovar
- Poste a sustituir
- Poste metálico
- Poste de transmisión
- Transformador propuesto
- Transformador existente
- Transformador a reubicar
- Viento simple propuesto
- Viento doble propuesto
- Viento simple existente
- Viento doble existente
- Viento aéreo propuesto
- Viento aéreo existente
- Acometidas pasajero
- Acometidas prepa
- Lámpara propuesto, existente y renoción
- Poste
- Tubo metálico propuesto
- Chumbrer propuesto
- Junper MT aéreo
- Junper triplex aéreo
- Apertura triplex
- Caja derivadora
- Caja derivadora doble
- Módulo de concentración
- Distancia de acometido
- Triplex propuesto
- Línea monofásica propuesto
- Línea monofásica 2h propuesto
- Línea monofásica 3h propuesto
- Línea monofásica 4h propuesto
- Línea concéntrica
- Cable guía
- Línea baja tensión existente
- Línea monofásica 2h existente
- Línea monofásica 3h existente
- Línea monofásica 4h existente
- Línea baja tensión a renoción
- Línea monofásica 2h a renoción
- Línea monofásica 3h a renoción
- Línea monofásica 4h a renoción
- LSMT trifásica propuesto



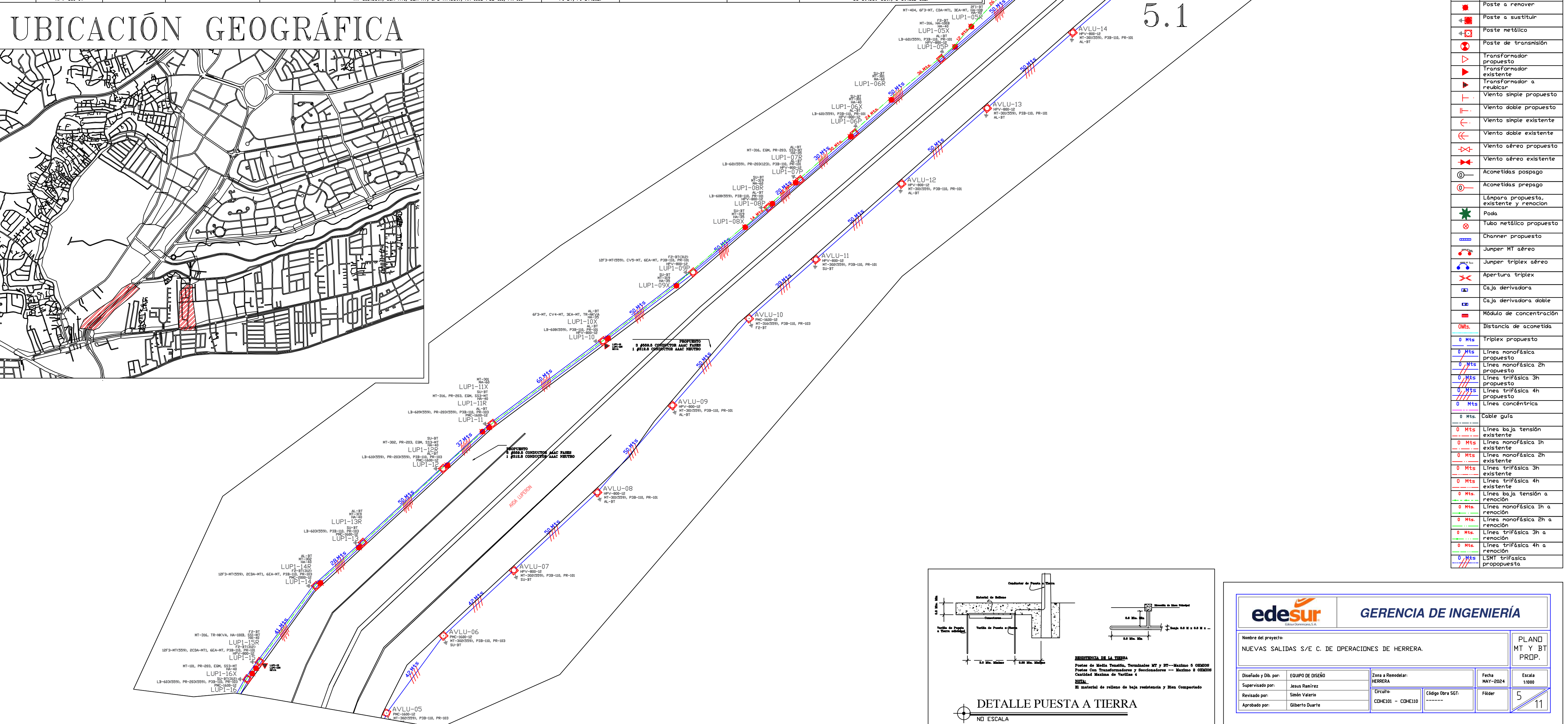
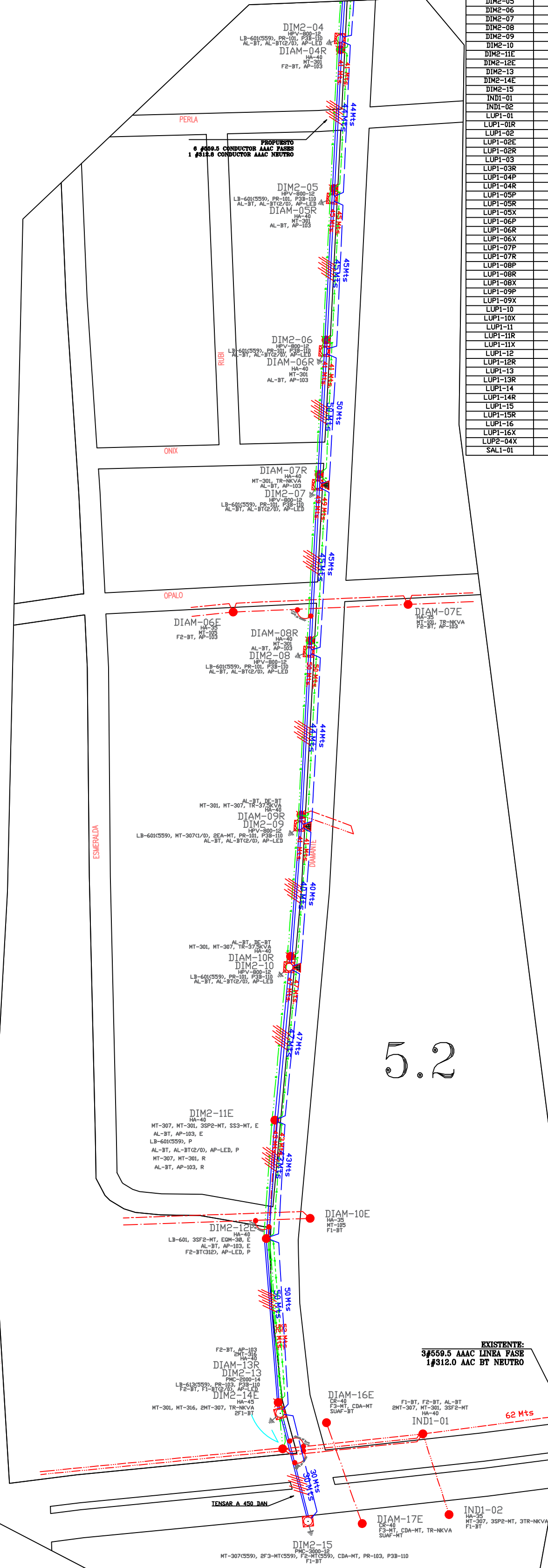
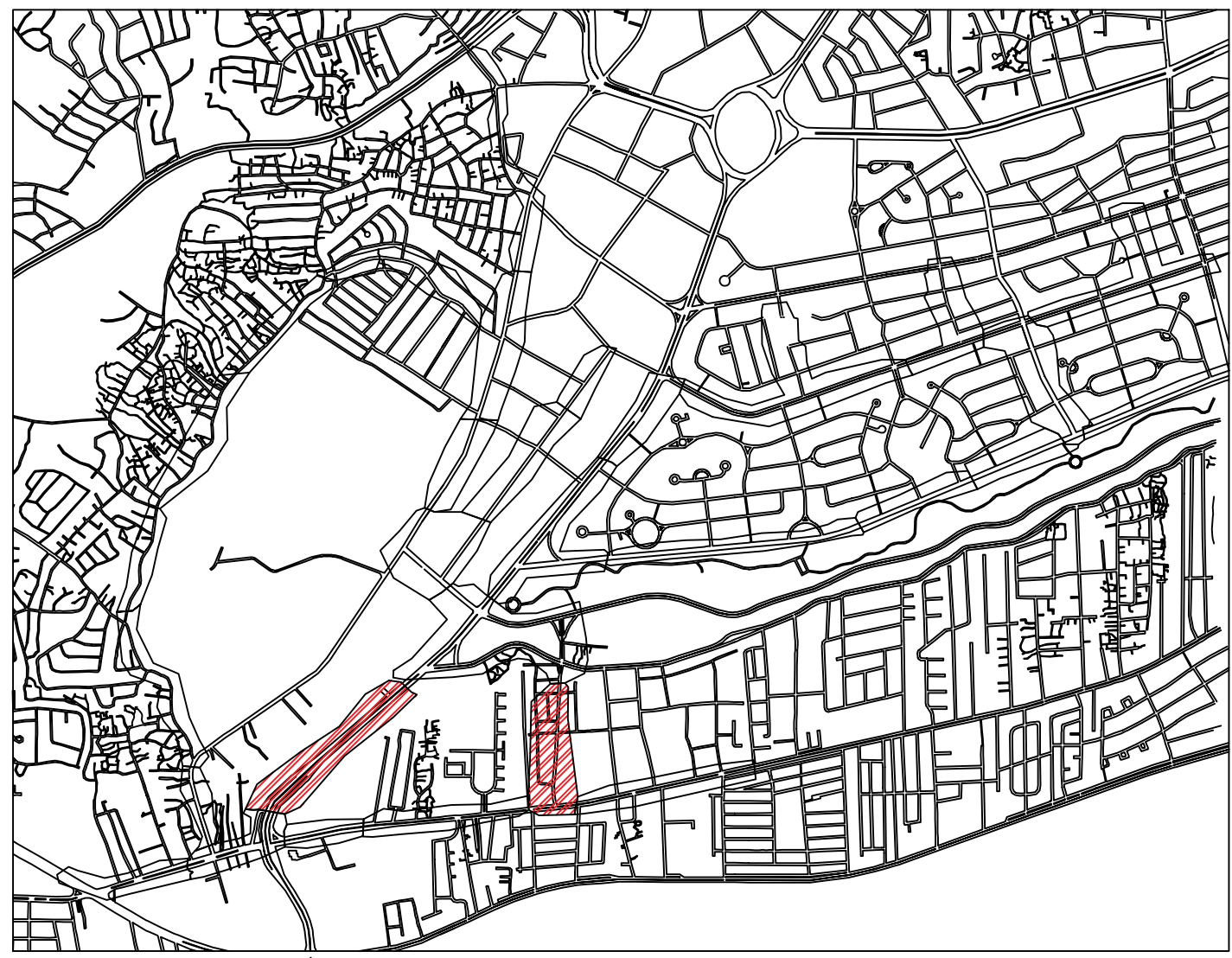
edesur		GERENCIA DE INGENIERÍA	
Nombre del proyecto: NUEVAS SALIDAS S/E C. DE OPERACIONES DE HERRERA.			
Diseñado y Dib. por: JESÚS RAMÍREZ			PLAND: MT Y BT PRDIP.
Supervisado por: SILVIO VALENTE		Zona a Renoción: HERRERA	Fecha: MAY-2024
Revisado por: SILVIO VALENTE		Código: CDE001 - CDE110	Escala: 1:1000
Aprobado por: SILVIO VALENTE		Código Otra SST:	Fólder: 4/11

NUEVAS SALIDAS S/E C. DE OPERACIONES DE HERRERA.

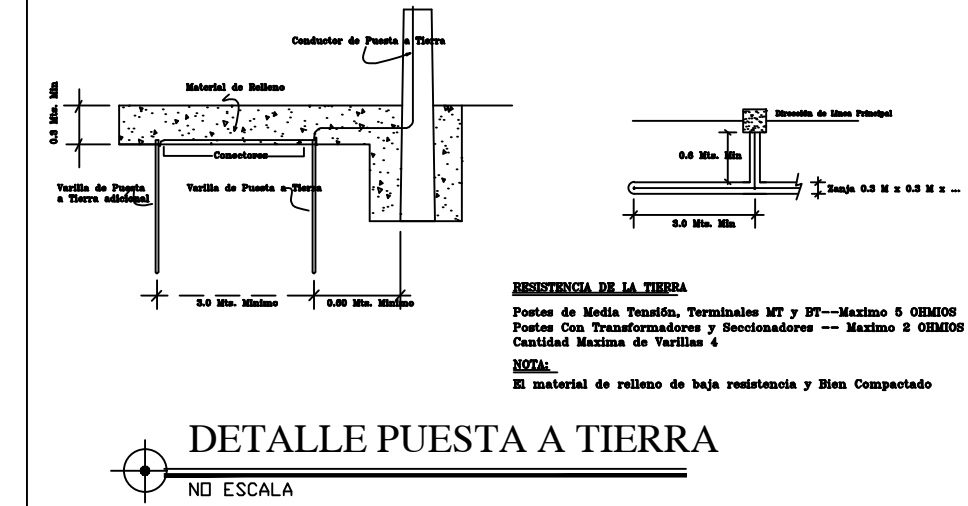


CODIGO POSTE	POSTE EXISTENTE	POSTE PROYECTADO	POSTE REMEDIACION	ESTRUCTURA XI EXISTENTE	ESTRUCTURA XI PROYECTADA	ESTRUCTURA XII EXISTENTE	ESTRUCTURA XII PROYECTADA	ESTRUCTURA XIII EXISTENTE	ESTRUCTURA XIII PROYECTADA	OBSERVACIONES
AVLU-05					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-06					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-07					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-08					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-09					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-10					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-11					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-12					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-13					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-14					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-15					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-16					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-17					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-18					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-19					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-20					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-21					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-22					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-23					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-24					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-25					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-26					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-27					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-28					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-29					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-30					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-31					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-32					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-33					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-34					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-35					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-36					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-37					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-38					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-39					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-40					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-41					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-42					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-43					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-44					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-45					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-46					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-47					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-48					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-49					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-50					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-51					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-52					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-53					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-54					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-55					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-56					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-57					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-58					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-59					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-60					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-61					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-62					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-63					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-64					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-65					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-66					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-67					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-68					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-69					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-70					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-71					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-72					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-73					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-74					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-75					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-76					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-77					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-78					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-79					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-80					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-81					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-82					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-83					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-84					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-85					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-86					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-87					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-88					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-89					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-90					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-91					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-92					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-93					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-94					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-95					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-96					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-97					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-98					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-99					MT-300S99, P3B-100, PR-100					
AVLU-100					MT-300S99, P3B-100, PR-100					

UBICACIÓN GEOGRÁFICA



LEYENDA	
	Ubicación propuesta
	Puesto a tierra
	Poste propuesto sin conductor
	Poste existente
	Poste a renovar
	Poste a sustituir
	Poste metálico
	Poste de transmisión
	Transformador propuesto
	Transformador existente
	Transformador a reubicar
	Viento simple propuesto
	Viento doble propuesto
	Viento simple existente
	Viento doble existente
	Viento aéreo propuesto
	Viento aéreo existente
	Acometidas pasajero
	Acometidas prepago
	Lámpara propuesta, existente y renovación
	Poste
	Tubo metálico propuesto
	Chumbrer propuesto
	Juniper MT aéreo
	Juniper triplex aéreo
	Apertura triplex
	Caja derivadora
	Caja derivadora doble
	Módulo de concentración
	Distancia de acometido
	MTs Triplex propuesto
	0 Mts Línea monofásica propuesto
	0 Mts Línea monofásica 2h propuesto
	0 Mts Línea trifásica 3h propuesto
	0 Mts Línea trifásica 4h propuesto
	0 Mts Línea concéntrica
	0 Mts Cable guía
	0 Mts Línea baja tensión existente
	0 Mts Línea monofásica in existente
	0 Mts Línea trifásica 3h existente
	0 Mts Línea trifásica 4h existente
	0 Mts Línea baja tensión a renovación
	0 Mts Línea monofásica in a renovación
	0 Mts Línea monofásica 2h a renovación
	0 Mts Línea trifásica 3h a renovación
	0 Mts Línea trifásica 4h a renovación
	0 Mts LSMT trifásica propuesto



GERENCIA DE INGENIERÍA

Número del proyecto: NUEVAS SALIDAS S/E C. DE OPERACIONES DE HERRERA.

PLAND: MT Y BT PRDIP.

Diseñado y Dib. por: Jesús Ramírez	Zona a Renovar: HERRERA	Fecha: MAY-2024	Escala: 1:500
Supervisado por: Silvio Valero	Código: CCH001 - CCH010	Fólder: 5	11
Revisado por: Silvio Valero	Código Otra SGT: -----		
Aprobado por: Silvano Duarte			

NUEVAS SALIDAS S/E C. DE OPERACIONES DE HERRERA.

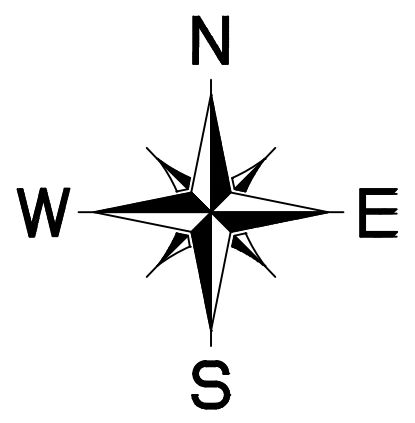
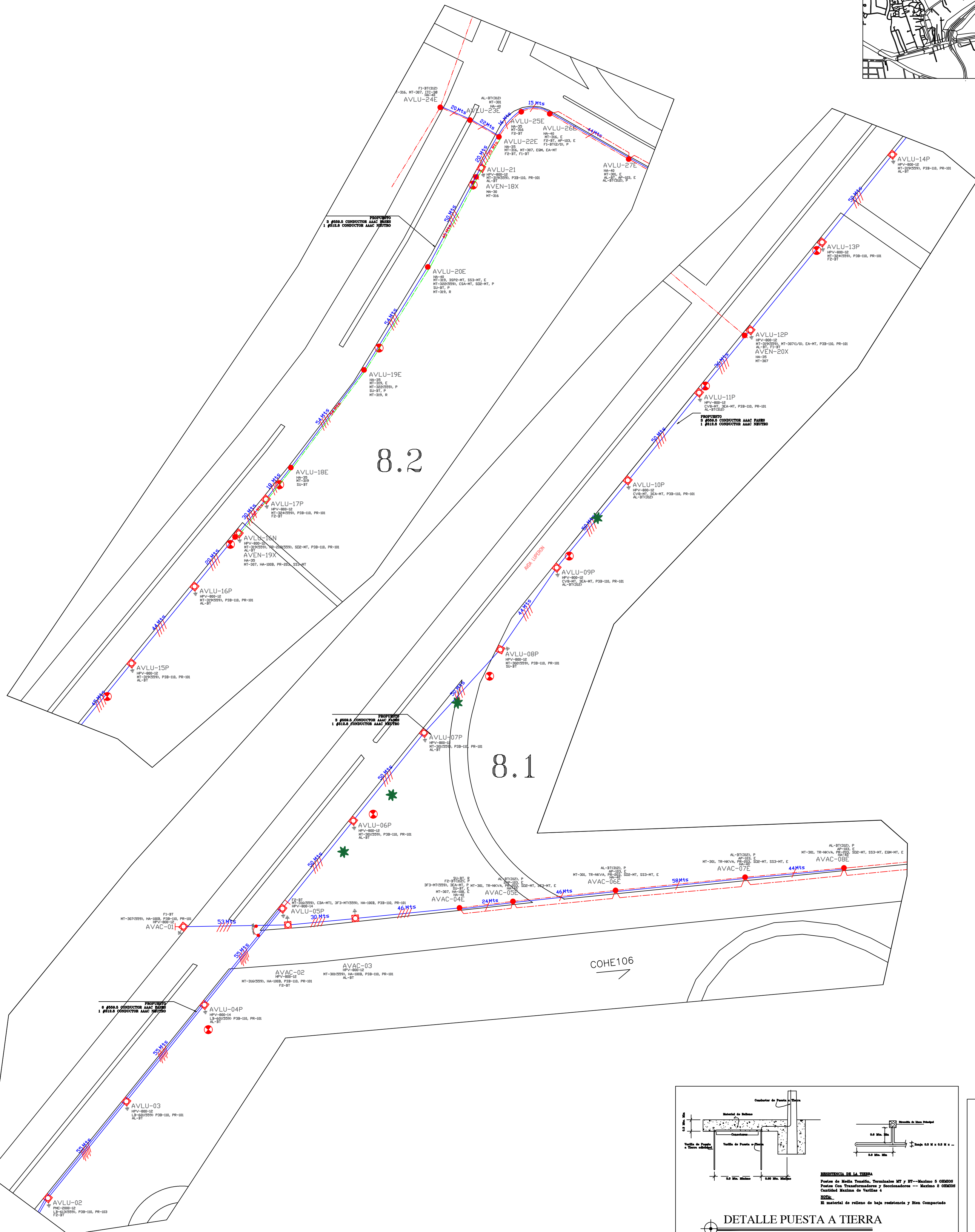
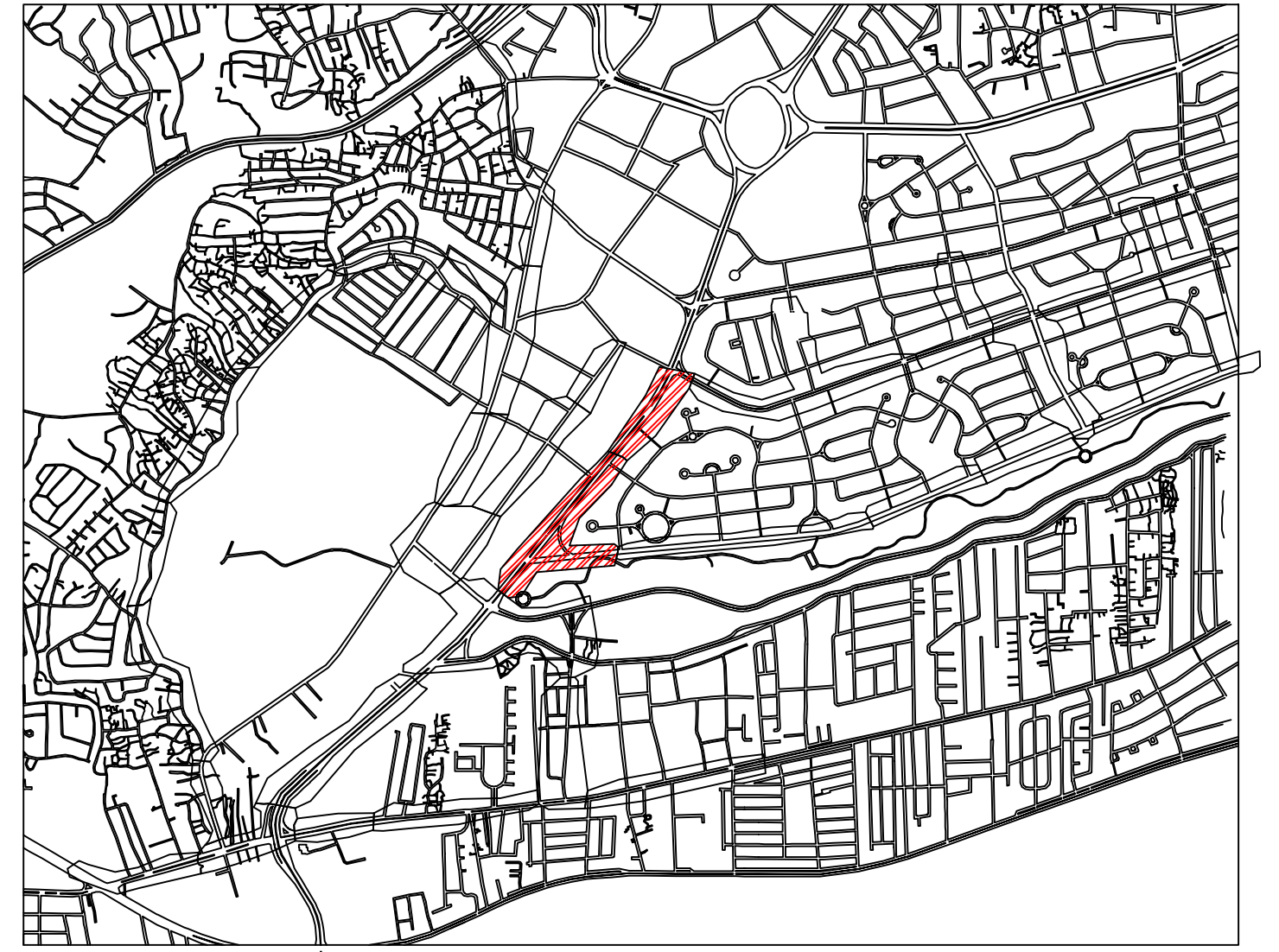
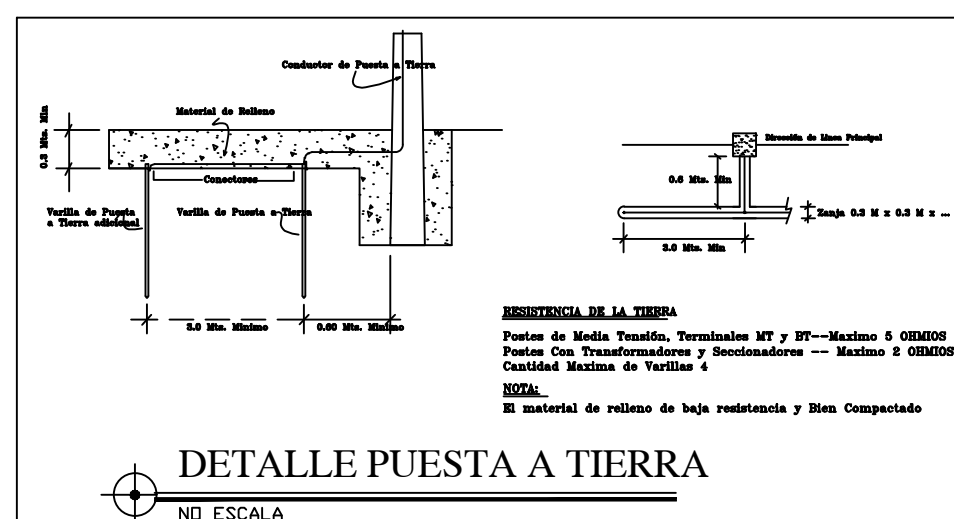


TABLA DE ESTRUCTURAS										
CODIGO PDSTE	PDSTE EXISTENTE	PDSTE PROPUESTO	PDSTE REMOCION	ESTRUCTURA MT EXISTENTE	ESTRUCTURA BT EXISTENTE	ESTRUCTURA MT PROPUESTA	ESTRUCTURA BT PROPUESTA	ESTRUCTURA MT REMOCION	ESTRUCTURA BT REMOCION	OBSERVACIONES
AVAC-01		HPV-800-12				MT-307(559), HA-100B, P3B-110, PR-101	F2-BT			
AVAC-02		HPV-800-12				MT-316(559), HA-100B, P3B-110, PR-101	F2-BT			
AVAC-03		HPV-800-12				MT-301(559), HA-100B, P3B-110, PR-101	F2-BT			
AVAC-04E	HA-40			MT-307, HA-100B, E	SU-BT, E				SU-BT, R	3C-39(559-559), C-39(312-312)
AVAC-05E	HA-40			MT-301, TR-NKVA, PR-203, S02-MT, S53-MT, E	2AP-103, E					C1076512, C1076511
AVAC-06E	HA-40			MT-301, TR-NKVA, PR-203, S02-MT, S53-MT, E	AP-103, E					C1076512, C1076511
AVAC-07E	HA-40			MT-301, TR-NKVA, PR-203, S02-MT, S53-MT, E	AP-103, E					C1076512, C1076511
AVAC-08E	HA-40			MT-301, TR-NKVA, PR-203, S02-MT, S53-MT, E	AP-103, E					C1076512, C1076511
AVEN-18X			MA-30					MT-316		
AVEN-20X			HA-35					MT-307		
AVLU-02		PHC-2000-12				LB-613(559), P3B-110, PR-103	F2-BT			6C-39(559-559)
AVLU-03		HPV-800-12				LB-601(559), P3B-110, PR-101	AL-BT			
AVLU-04P		HPV-800-14				LB-601(559), P3B-110, PR-101	AL-BT			
AVLU-05P		HPV-800-14				MT-316(559), CDA-MT1, 3F3-MT(559), HA-100B, P3B-110, PR-101	F2-BT			
AVLU-06P		HPV-800-12				MT-301(559), P3B-110, PR-101	AL-BT			
AVLU-07P		HPV-800-12				MT-301(559), P3B-110, PR-101	AL-BT			
AVLU-08P		HPV-800-12				MT-302(559), P3B-110, PR-101	SU-BT			
AVLU-09P		HPV-800-12				CVB-MT, 3EA-MT, P3B-110, PR-101	AL-BT(312)			
AVLU-10P		HPV-800-12				CVB-MT, 3EA-MT, P3B-110, PR-101	AL-BT(312)			
AVLU-11P		HPV-800-12				CVB-MT, 3EA-MT, P3B-110, PR-101	AL-BT(312)			
AVLU-12P		HPV-800-12				MT-319(559), MT-307(L/O), EA-MT, P3B-110, PR-101	AL-BT, F1-BT			3C-39(559-123), C-39(312-123)
AVLU-13P		HPV-800-12				MT-324(559), P3B-110, PR-101	F2-BT			
AVLU-14P		HPV-800-12				MT-319(559), P3B-110, PR-101	AL-BT			
AVLU-15P		HPV-800-12				MT-319(559), P3B-110, PR-101	AL-BT			
AVLU-16P		HPV-800-12				MT-319(559), P3B-110, PR-101	AL-BT			
AVLU-17P		HPV-800-12				MT-324(559), P3B-110, PR-101	F2-BT			
AVLU-18E	HA-35			MT-319	SU-BT					
AVLU-19E	HA-35			MT-319, E		MT-322(559), P	SU-BT, P	MT-319, R		
AVLU-20E	HA-40			MT-319, 3SP2-MT, S53-MT, E		MT-319(559), CSA-MT, S02-MT, P	SU-BT, P	MT-319, R		3C-39(559-559)
AVLU-21		HPV-800-12				MT-319(559), P3B-110, PR-101	AL-BT			
AVLU-23E	HA-40			MT-316, MT-307, EGM, EA-MT	F2-BT, F1-BT					2C-39(312-312)
AVLU-24E	HA-40			MT-301			AL-BT(312)			
AVLU-25E	HA-35			MT-316, MT-307, TTC-3B			F1-BT(312)			
AVLU-26E	HA-40			MT-316	F2-BT					
AVLU-27E	HA-40			MT-316, E	F2-BT, AP-103, E		F1-BT(2/0), P			C-39(312-312)
AVLU-27E	HA-40			MT-301, E	AL-BT, AP-103, E		AL-BT(312), P			

UBICACIÓN GEOGRÁFICA



LEYENDA	
	Ubicación propuesta
	Puesta a tierra
	Poste propuesto sin chentur
	Poste existente
	Poste a renovar
	Poste a sustituir
	Poste metálico
	Poste de transmisión
	Transformador propuesto
	Transformador existente
	Transformador a reubicar
	Viento simple propuesto
	Viento doble propuesto
	Viento simple existente
	Viento doble existente
	Viento aéreo propuesto
	Viento aéreo existente
	Aconchados postpago
	Aconchados prepago
	Lámpara propuesto, existente y renovación
	Postes
	Tubo metálico propuesto
	Chantre propuesto
	Junper MT aéreo
	Junper triplex aéreo
	Apertura triplex
	Caja derivadora
	Caja derivadora doble
	Módulo de concentración
	Distancia de aconchido
	Triplex propuesto
	0 Mts Línea monofásica propuesta
	0 Mts Línea monofásica 2n propuesta
	0 Mts Línea trifásica 3n propuesta
	0 Mts Línea trifásica 4n propuesta
	0 Mts Línea concentrada
	0 Mts Cable guía
	0 Mts Línea baja tensión existente
	0 Mts Línea monofásica 1n existente
	0 Mts Línea monofásica 2n existente
	0 Mts Línea trifásica 3n existente
	0 Mts Línea trifásica 4n existente
	0 Mts Línea baja tensión a renovación
	0 Mts Línea monofásica 1n a renovación
	0 Mts Línea monofásica 2n a renovación
	0 Mts Línea trifásica 3n a renovación
	0 Mts Línea trifásica 4n a renovación
	0 Mts LSRT trifásica propuesta



edesur		GERENCIA DE INGENIERÍA	
Nombre del proyecto: NUEVAS SALIDAS S/E C. DE OPERACIONES DE HERRERA.			
Ejecutado por: Jairo Sánchez		Fecha: MAY-2024	
Revisado por: Simón Valencia		Escala: 1:100	
Aprobado por: Gilberto Duarte		Fólder: 8	
Código de Proyecto: CDK101 - CDK110		Código de Hoja: 8 de 11	

