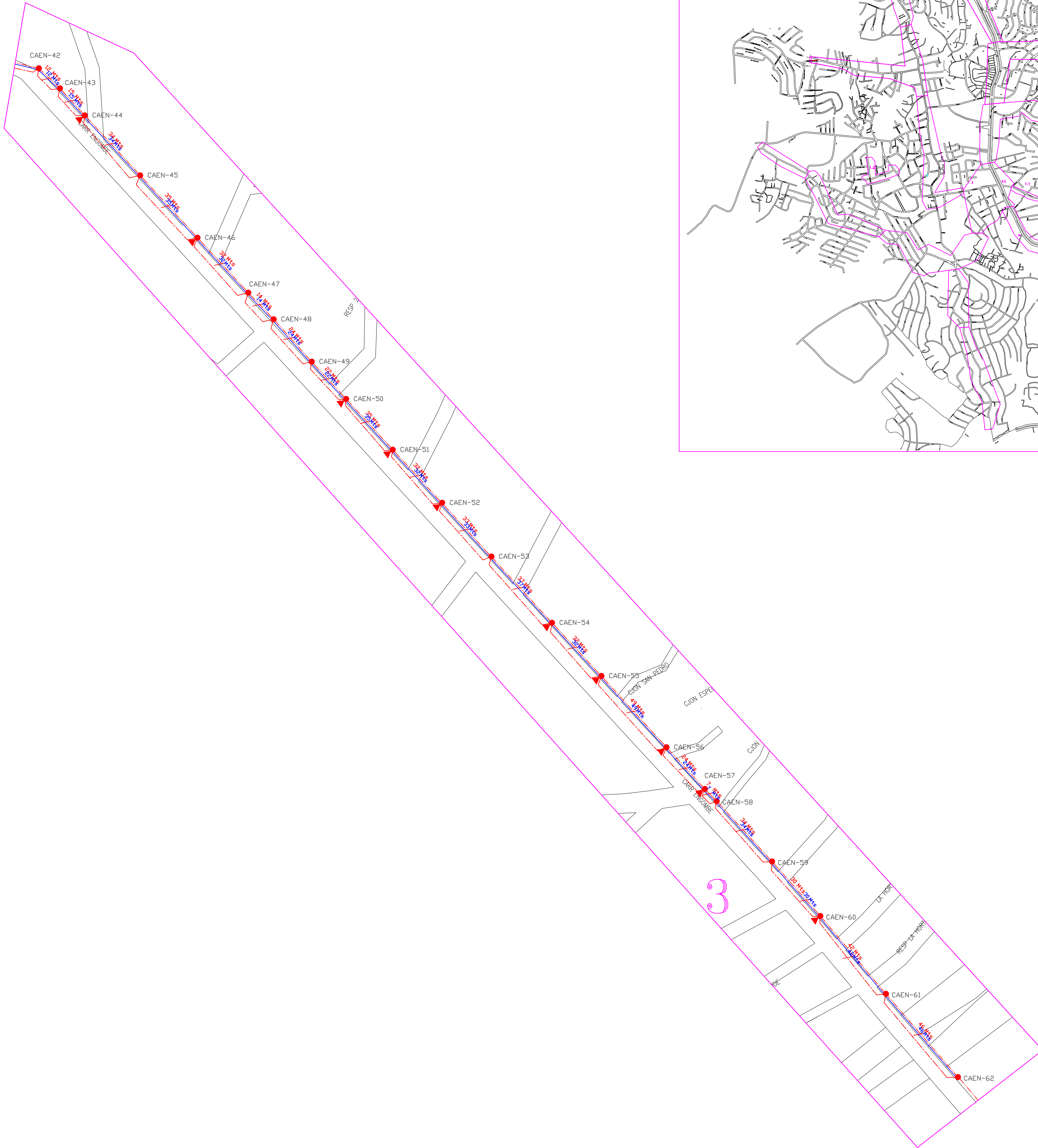
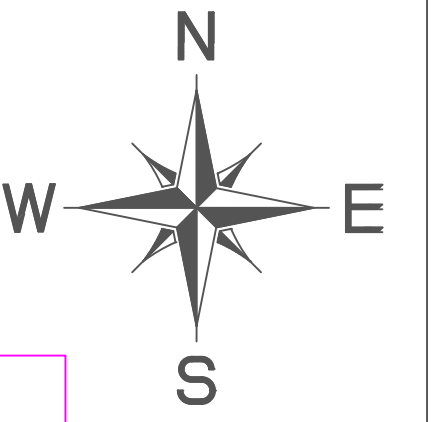


ID NUEVA SUBESTACION ENGOMBE – MANOGUAYABO

UBICACION GEOGRAFICA

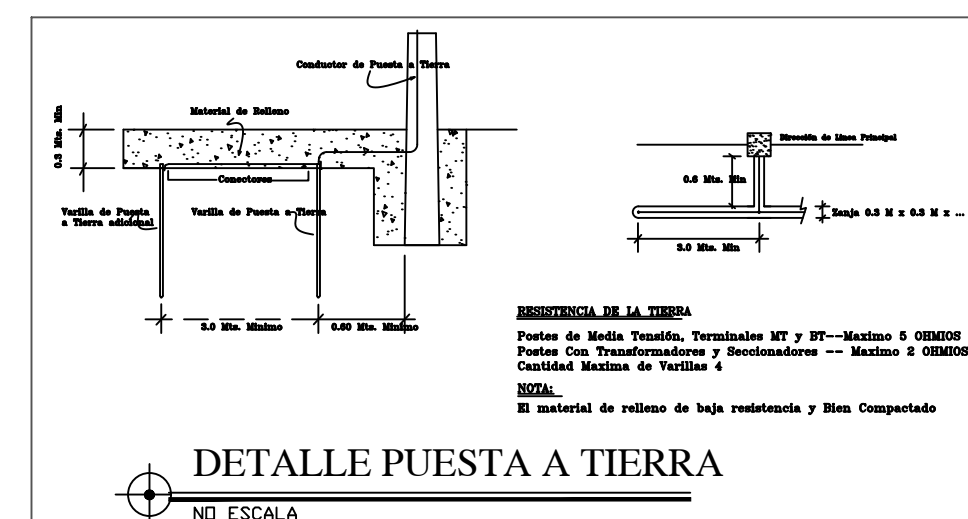


LEYENDA

- Orientación propuesta
- Puesta a tierra
- Poste propuesto sin conexión
- Poste existente
- Poste a renovar
- Poste a sustituir
- Poste metálico
- Poste de transmisión
- Transformador propuesto
- Transformador existente
- Transformador a reubicar
- Viento simple propuesto
- Viento doble propuesto
- Viento simple existente
- Viento doble existente
- Viento aéreo propuesto
- Viento aéreo existente
- Aconitados postcapo
- Aconitados prepago
- Lámpara propuesta, existente y renovación
- Tubo metálico propuesto
- Channel propuesto
- Jumper MT aéreo
- Jumper triplex aéreo
- Apertura triplex
- Caja derivadora doble
- Módulo de concentración
- Distancia de acortada
- Triplex propuesto
- Línea monofásica 1h existente
- Línea monofásica 2h existente
- Línea monofásica 3h existente
- Línea monofásica 4h existente
- Línea concéntrica
- Cable guía
- Línea baja tensión existente
- Línea monofásica 1h existente
- Línea monofásica 2h existente
- Línea monofásica 3h existente
- Línea monofásica 4h existente
- Línea baja tensión a renovación
- Línea monofásica 1h a renovación
- Línea monofásica 2h a renovación
- Línea monofásica 3h a renovación
- Línea monofásica 4h a renovación
- LSRT trifásica propuesta

TABLA DE ESTRUCTURAS

CODIGO POSTE	POSTE EXISTENTE	POSTE PROPUESTO	POSTE REMOCION	MT EXISTENTE	BT EXISTENTE	MT PROPUESTA	BT PROPUESTA	MT REMOCION	BT REMOCION	OBSERVACIONES
CAEN-42	HA-40			CV7-MT, 4EA-MT, EC-MT2, 6F3-MT, E	F2AF-BT, E		F2-BT(312), P			
CAEN-43	HA-40			CV7-MT, 4EA-MT, EC-MT2, 6F3-MT, E	F2AF-BT, AP-101, E		F2-BT(312), P			
CAEN-44	HA-40			MTAF-302, TR-37.5KVA, E	AP-101, E		SU-BT(312), P			
CAEN-45	HA-40			MTAF-302, MT-307, E	F1-BT, P		SU-BT(312), P			
CAEN-46	HA-40			MTAF-302, TR-37.5KVA, SFI-BT, E	AP-101, E		SU-BT(312), P			
CAEN-47	HA-40			MTAF-302, E			SU-BT(312), P			
CAEN-48	HA-40			MTAF-308, MTAF-104, SP2-MT, E			F2-BT(312), P			
CAEN-49	HA-40			MTAF-302, E			SU-BT(312), P			
CAEN-50	HA-40			MTAF-302, SFI-MT, TR-37.5KVA, E			SU-BT(312), P			
CAEN-51	HA-40			MTAF-301, SFI-MT, TR-37.5KVA, E			AL-BT(312), P			
CAEN-52	HA-40			MTAF-301, MT-105, E			AL-BT(312), P			
CAEN-53	HA-40			MTAF-301, TR-37.5KVA, E			AL-BT(312), P			
CAEN-54	HA-40			MTAF-308, TR-37.5KVA, E	AP-101, E		AL-BT(312), P			
CAEN-55	HA-40			MTAF-301, TR-37.5KVA, E	AP-101, E		AL-BT(312), P			
CAEN-56	HA-40			MTAF-301, TR-75KVA, E	AP-101, E		AL-BT(312), P			
CAEN-57	HA-40			MTAF-301, MTAF-304, E	AP-101, E		AL-BT(312), P			
CAEN-58	HA-40			MTAF-301, E	AP-101, E		AL-BT(312), P			
CAEN-59	HA-40			MTAF-301, TR-37.5KVA, E	AP-101, E		AL-BT(312), P			
CAEN-60	HA-40			MTAF-308, MTAF-106, E	AP-101, E		F2-BT(312), P			
CAEN-61	HA-40			MTAF-301, E			F2-BT(312), P			
CAEN-62	HA-40			MTAF-301, E		MTAF-308, LTC-38(800A), 6F5-MT(559), P	F2-BT(312), P	MTAF-301, R		



edesur GERENCIA DE INGENIERÍA

Nombre del proyecto: ID NUEVA SUBESTACION ENGOMBE - MANOGUAYABO

PLANO: MT Y BT PRCP. 3/15

Diseñado y Dn. por: Casar Fierro	EQUIPO DE DISEÑO	Zona a Renovar: ENGOMBE - MANOGUAYABO	Fecha: SEP-2024	Escala: 1:1000
Supervisado por: Sando Valero	Cesar Fierro	Código: ENGOMBE-100, 101, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110	Código Obra: 551	Fólder: 3
Revisado por: Sando Valero	Sando Valero	Código Obra: 551	Código Obra: 551	Fólder: 3
Aprobado por: Gilberto Duarte	Gilberto Duarte	Código Obra: 551	Código Obra: 551	Fólder: 3

ID NUEVA SUBESTACION ENGOMBE – MANOGUAYABO

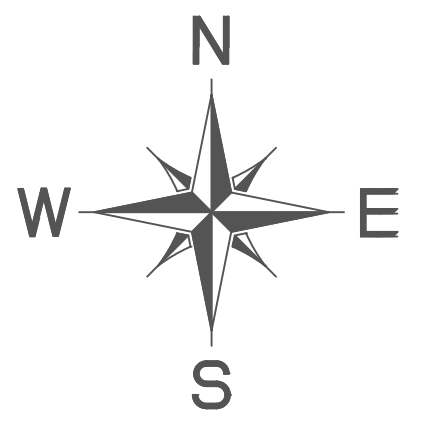
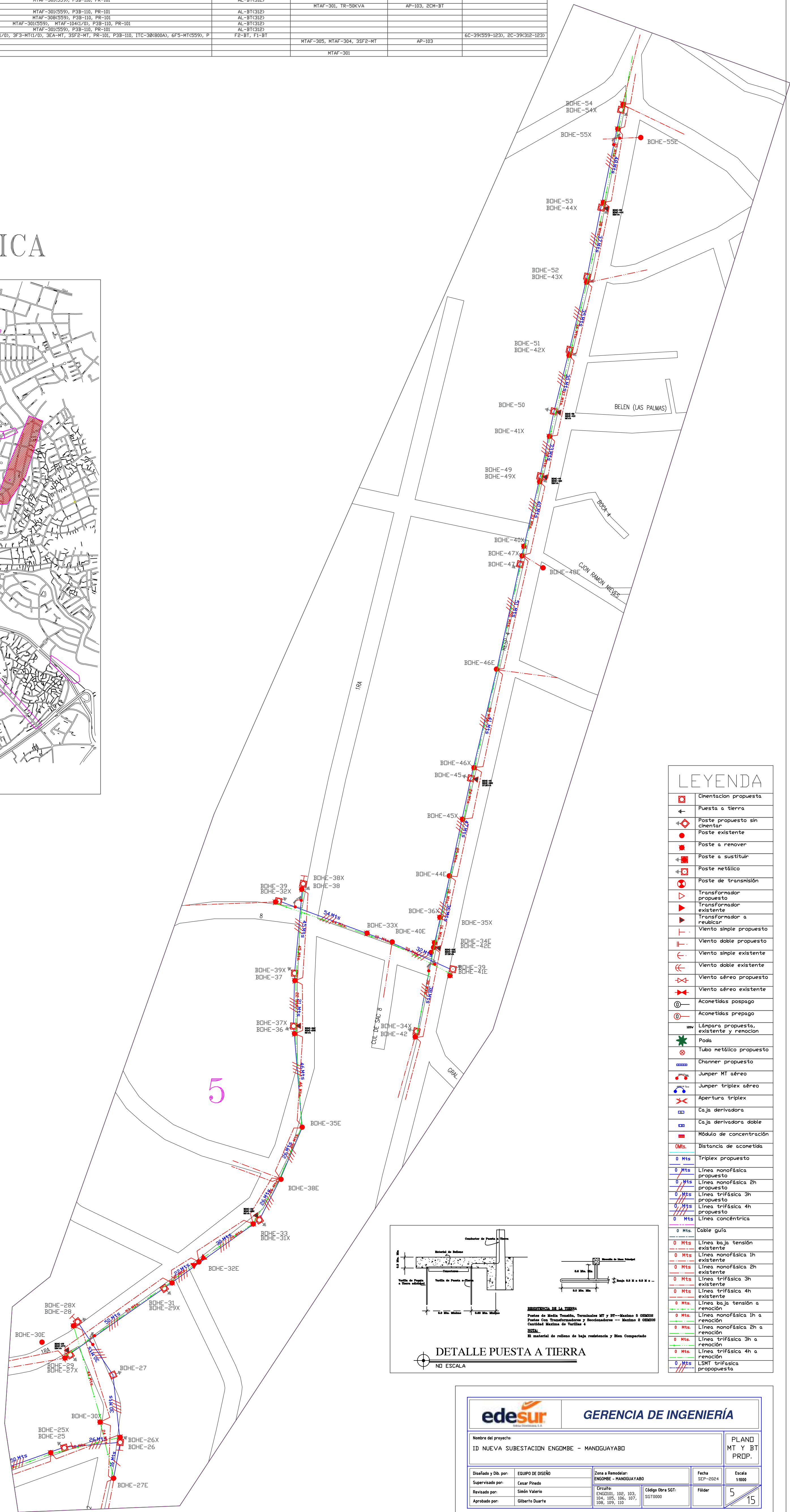


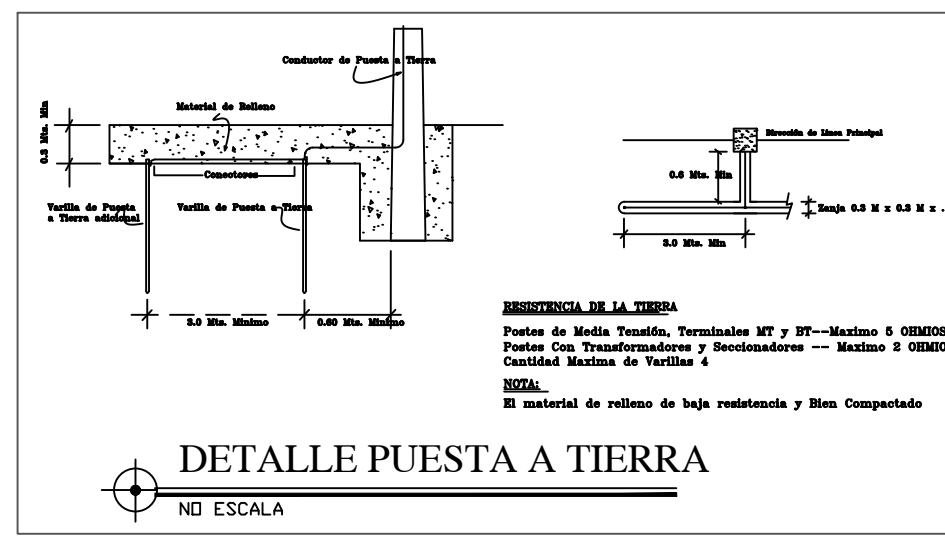
TABLA DE ESTRUCTURAS										
CODIGO POSTE	POSTE EXISTENTE	POSTE PROPUESTO	POSTE REMOCION	MT EXISTENTE	BT EXISTENTE	MT PROPUUESTA	BT PROPUUESTA	MT REMOCION	BT REMOCION	OBSERVACIONES
BOHE-25		HPV-600-12				MTAF-308(559), HA-100B, P3B-110, PR-101	F2-BT(3)E2	MTAF-305		
BOHE-26		HPV-600-12		HA-35				MTAF-304		
BOHE-26X		HPV-600-12		HA-35		MTAF-304(559), F3-MT(1)0, HA-100B, P3B-110, PR-101	F1-BT(3)E2, F1AF-BT(1)0/0			
BOHE-27		PHC-2000-12				MTAF-302(559), P3B-110, PR-103	SU-BT(3)E2			
BOHE-27E	HA-40			HA-35	MTAF-304, F3-MT, E			MTAF-304		
BOHE-28		HPV-600-12		HA-35		MTAF-304(559), HA-100B, P3B-110, PR-101	F1-BT	MTAF-304, MT(3)0/0, F3-MT, TR-50KVA	F1AF-BT, AP-103	
BOHE-29		HPV-600-12		HA-35		MTAF-304(559), F3-MT(1)0, HA-100B, EA-MT, P3B-110, PR-101	F1-BT, F1AF-BT(1)0/0	MTAF-304		
BOHE-29X	HA-40			HA-35	MT-307			MTAF-305, MT-307, 3EA-MT	AP-103	
BOHE-30		HPV-600-12		HA-35				MTAF-305		
BOHE-30X		HPV-600-12		HA-35		MTAF-305(559), P3B-110, PR-101	AL-BT(3)E2	MTAF-305		
BOHE-31	HA-40			HA-35	MTAF-306, TR-NKVA, TR-75KVA			MTAF-307, TR-NKVA, E33-MT	SU-BT, AP-103, PE-BT	
BOHE-31X		HPV-600-12		HA-35				MTAF-305		
BOHE-32		HPV-600-12		HA-35		MTAF-302(559), P3B-110, PR-101	SU-BT(3)E2			
BOHE-32X	HA-40			HA-40	MTAF-308			MTAF-305		
BOHE-33		HPV-600-12		HA-35		MTAF-302(559), P3B-110, PR-101	SU-BT(3)E2			
BOHE-33X	HA-40			HA-40	MTAF-305			MTAF-305		
BOHE-34		HPV-600-12		HA-35		MTAF-302(559), P3B-110, PR-101	SU-BT(3)E2			
BOHE-34X	HA-40			HA-40	MTAF-308			MTAF-305, MTAF-304, SFE-MT		
BOHE-35		HPV-600-12		HA-35		MTAF-302(559), P3B-110, PR-101	SU-BT(3)E2			
BOHE-35X	PHC-40			HA-40	MTAF-305			MTAF-305		
BOHE-36		HPV-600-12		HA-35		MTAF-302(559), P3B-110, PR-101	SU-BT(3)E2			
BOHE-36X		HPV-600-12		HA-35		MTAF-302(559), P3B-110, PR-101	SU-BT(3)E2	MTAF-301, TR-50KVA, TR-375KVA	AP-103	
BOHE-37		HPV-600-12		HA-35		MTAF-302(559), P3B-110, PR-101	AL-BT(3)E2	MTAF-301, TR-NKVA	AP-103	
BOHE-37X		HPV-600-12		HA-35		MTAF-304(559), HA-100B, P3B-110, PR-101	F1-BT(3)E2	MTAF-301, TR-NKVA	AP-103	
BOHE-38	HA-35			HA-35	MTAF-307, MTAF-104			MTAF-301		
BOHE-38E		HPV-600-12		HA-35		MTAF-304(559), HA-100B, P3B-110, PR-101	SU-BT(3)E2	CV7-MT, 6P3-MT, S3FE-MT	F3AF-BT, F1-BT	
BOHE-39		PHC-2000-12		HA-35		MTAF-304(559), F3-MT(1)0, 3EA-MT, P3B-110, PR-103	F1-BT(3)E2, F1AF-BT(1)0/0			
BOHE-39X		PHC-2000-12		HA-35		MTAF-307(559), P3B-110, PR-103	F1-BT	MTAF-301, F1-MT	AP-103	
BOHE-40E	HA-35			HA-35	MT-301, MTAF-104			MTAF-301		
BOHE-41E		HPV-600-12		HA-40				MTAF-301		
BOHE-42		HPV-600-12		HA-40				MTAF-301, F1-MT	SU-BT	
BOHE-42E	HA-35			HA-40	EC-MT, ECOM-MT, PR-203			MTAF-301, TR-NKVA	AP-103	
BOHE-43E		HPV-600-12		HA-40				MTAF-301		
BOHE-43X	HA-40			HA-40	CVI-MT, 3EA-MT, TR-25KVA			MTAF-301, MTAF-104	AP-103	
BOHE-44		HPV-600-12		HA-40		EC-MT		MTAF-301, TR-50KVA	AP-103	
BOHE-44X		HPV-600-12		HA-40		MTAF-302(559), P3B-110, PR-101	AL-BT(3)E2	MTAF-301, TR-50KVA	AP-103	
BOHE-45X	HA-40			HA-40	MTAF-305, MTAF-104, SFE-MT			MTAF-301	AP-103	
BOHE-46		HPV-600-12		HA-40		MTAF-302(559), P3B-110, PR-101	AL-BT(3)E2	MTAF-301, TR-375KVA	AP-103	
BOHE-47		HPV-600-12		HA-40		MTAF-302(559), P3B-110, PR-101	AL-BT(3)E2	MTAF-301, TR-375KVA	AP-103	
BOHE-48	HA-40			HA-40	MTAF-104			MTAF-301, MTAF-104	F3AF-BT, F1-BT	
BOHE-48E		HPV-600-12		HA-40		MTAF-302(559), P3B-110, PR-101	AL-BT(3)E2	MTAF-301, TR-50KVA	AP-103, ECOM-BT	
BOHE-49		HPV-600-12		HA-40		MTAF-302(559), P3B-110, PR-101	AL-BT(3)E2	MTAF-301, TR-50KVA	AP-103	
BOHE-50		HPV-600-12		HA-40		MTAF-302(559), P3B-110, PR-101	AL-BT(3)E2	MTAF-301, TR-50KVA	AP-103	
BOHE-50X		HPV-600-12		HA-40		MTAF-302(559), P3B-110, PR-101	AL-BT(3)E2	MTAF-301, TR-50KVA	AP-103	
BOHE-51		HPV-600-12		HA-40		MTAF-302(559), P3B-110, PR-101	AL-BT(3)E2	MTAF-301, TR-50KVA	AP-103	
BOHE-51X		HPV-600-12		HA-40		MTAF-302(559), P3B-110, PR-101	AL-BT(3)E2	MTAF-301, TR-50KVA	AP-103	
BOHE-52		HPV-600-12		HA-40		MTAF-304(559), MTAF-304(1)0, F3-MT(1)0, 3EA-MT, S3FE-MT, PR-101, TR-38(800A), 6P3-MT(559), P	F2-BT, F1-BT	MTAF-305, MTAF-304, S3FE-MT	AP-103	6C-39X55-1E3, 8C-39X31E-1E3
BOHE-52X		HPV-600-12		HA-40				MTAF-301		
BOHE-53		HPV-600-12		HA-40						
BOHE-53X		HPV-600-12		HA-40						
BOHE-54		HPV-600-12		HA-40						
BOHE-54X		HPV-600-12		HA-40						
BOHE-55		HPV-600-12		HA-40						
BOHE-55X		HPV-600-12		HA-40						

UBICACION GEOGRAFICA



LEYENDA

- Alimentación propuesta
- Puesta a tierra
- Poste propuesto sin chentur
- Poste existente
- Poste a renovar
- Poste a sustituir
- Poste metálico
- Poste de transmisión
- Transformador propuesto
- Transformador existente
- Transformador a reubicar
- Viento simple propuesto
- Viento doble propuesto
- Viento simple existente
- Viento doble existente
- Viento aéreo propuesto
- Viento aéreo existente
- Aconetidos pasapago
- Aconetidos prepago
- Lámpara propuesta, existente y renovación
- Fosa
- Tubo metálico propuesto
- Channer propuesto
- Jumper MT aéreo
- Jumper triplex aéreo
- Apertura triplex
- Caja derivadora
- Caja derivadora doble
- Módulo de concentración
- Distancia de aconetida
- Triplex propuesto
- Mts
- Línea monofásica propuesta
- Línea monofásica 2n propuesta
- Línea trifásica 3n propuesta
- Línea trifásica 4n propuesta
- Línea concéntrica
- Cable guía
- Línea baja tensión existente
- Línea monofásica 1n existente
- Línea monofásica 2n existente
- Línea trifásica 3n existente
- Línea trifásica 4n existente
- Línea baja tensión a renovación
- Línea monofásica 1n a renovación
- Línea monofásica 2n a renovación
- Línea trifásica 3n a renovación
- Línea trifásica 4n a renovación
- LSTF trifásica propuesta



GERENCIA DE INGENIERÍA

Nombre del proyecto: ID NUEVA SUBSTACION ENGOMBE - MANAGUAYABO

PLANO: MT Y BT PRQP.

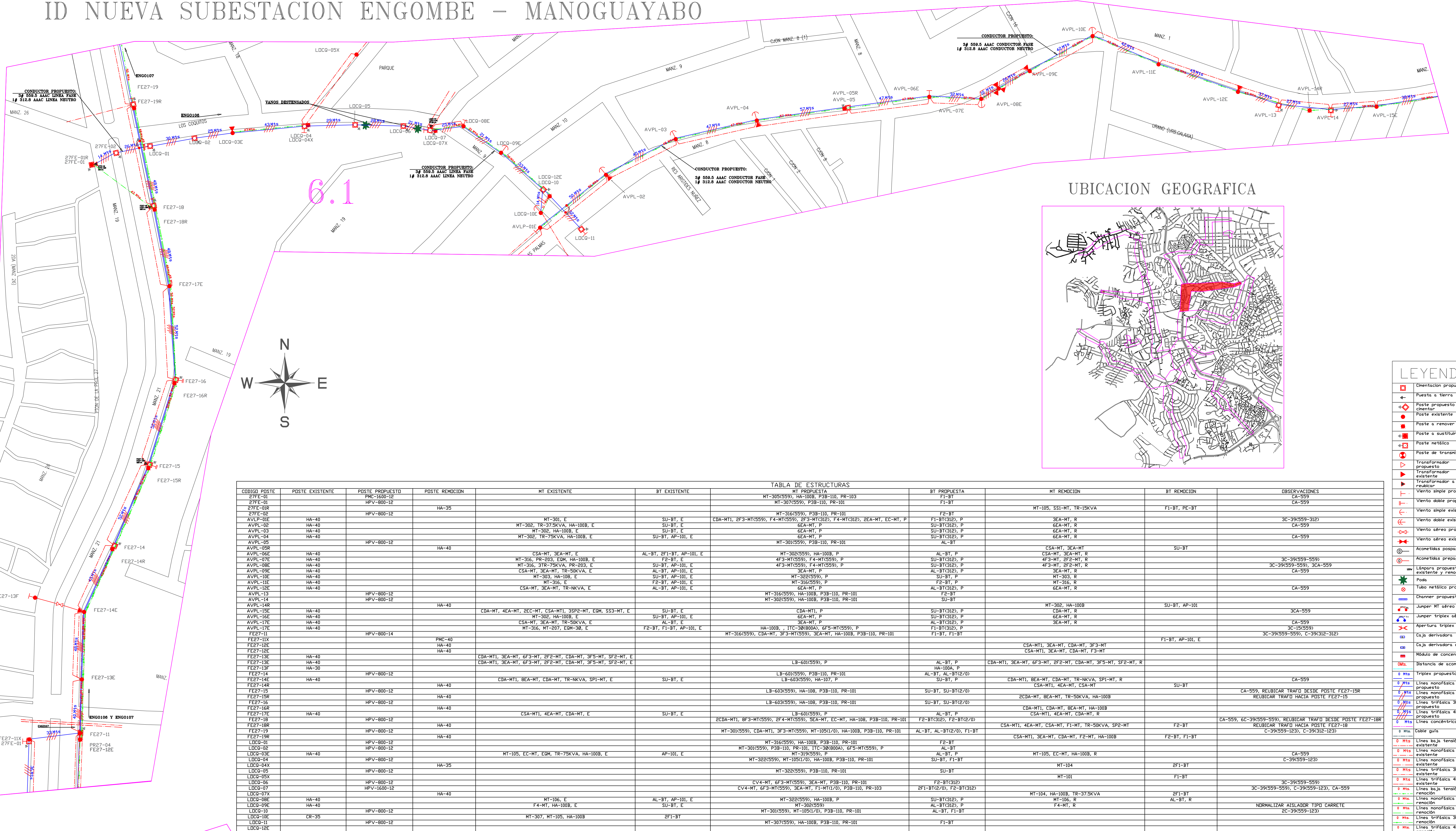
Escala: 1:1000

Fecha: SEP-2024

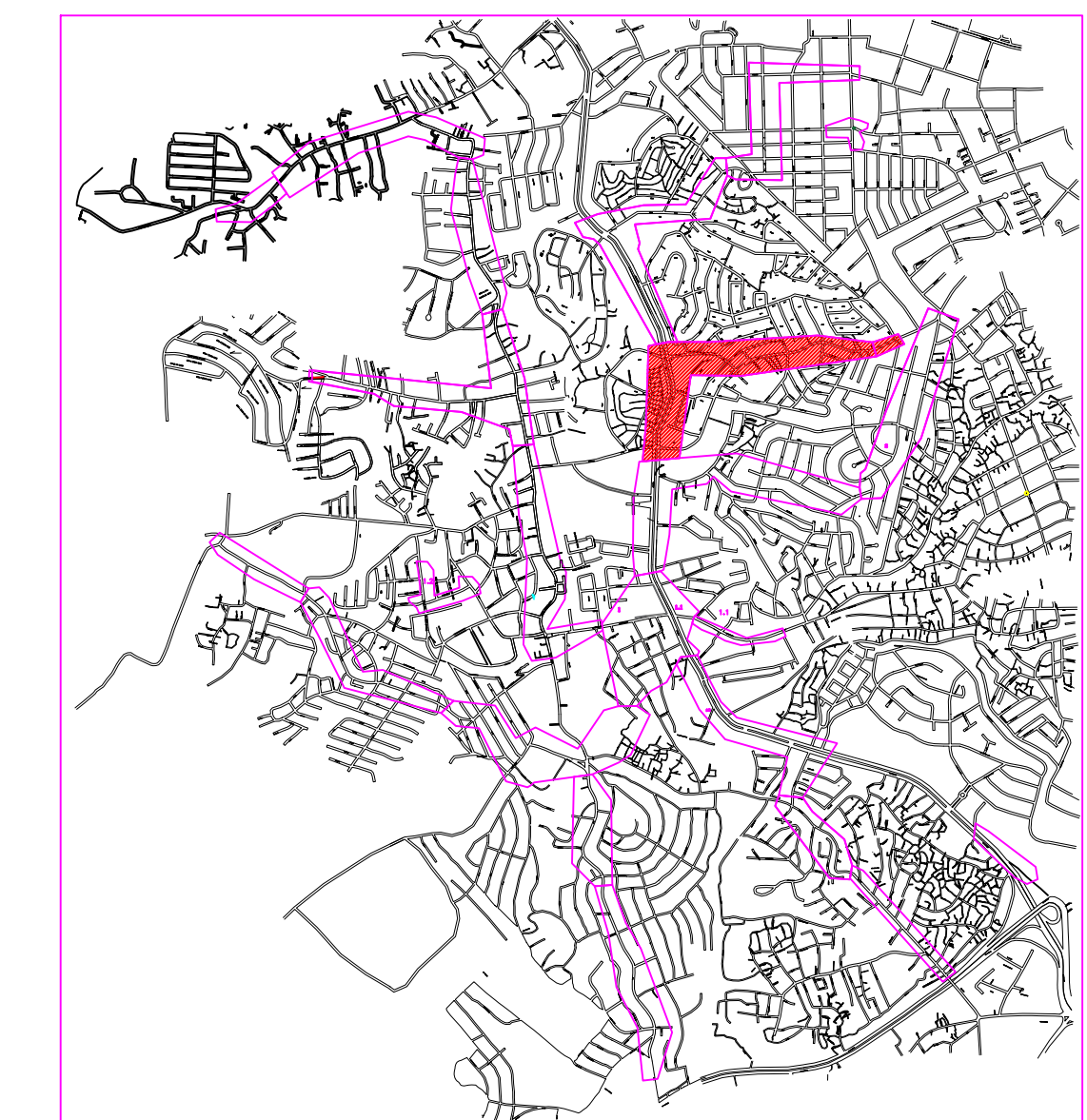
Hoja: 5 de 15

Diseñado y Dn. por: EQUIPO DE DISEÑO	Zona a Remoción: ENGOMBE - MANAGUAYABO	Fecha: SEP-2024	Escala: 1:1000
Supervisado por: César Fierro	Código Obra 551:	Fólder:	
Revisado por: Sónis Vaeiro	Código Obra 100, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110		
Aprobado por: Gilberto Duarte	SGT0000		

ID NUEVA SUBESTACION ENGOMBE – MANOQUAYABO



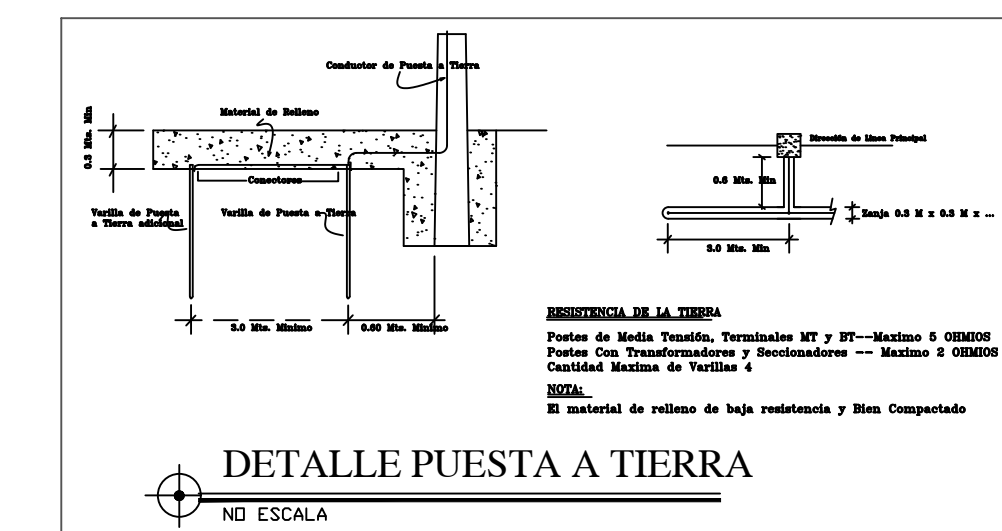
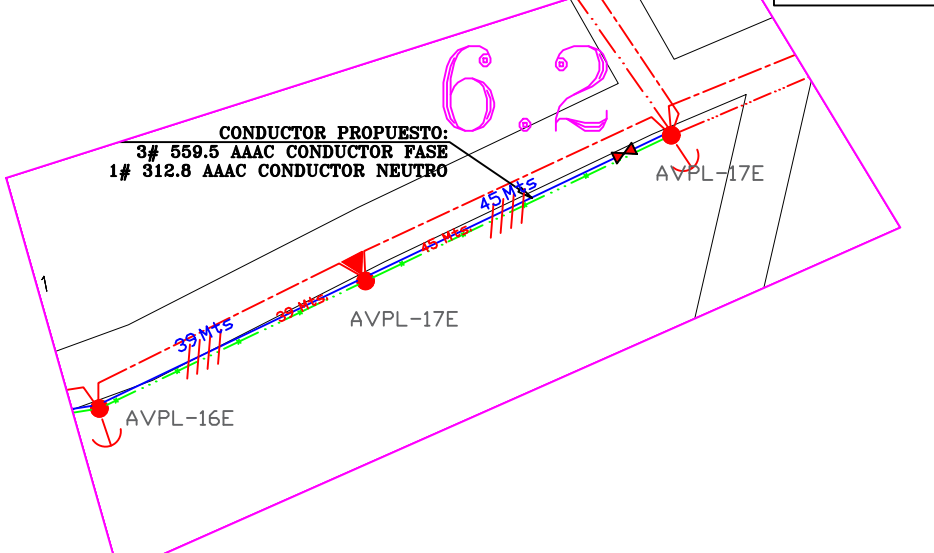
UBICACION GEOGRAFICA



LEYENDA

- Orientacion propuesta
- Puesta a tierra
- Poste propuesto sin color
- Poste existente
- Poste a renovar
- Poste a sustituir
- Poste metálico
- Poste de transmisión
- Transformador propuesto
- Transformador existente
- Transformador a reubicar
- Viento simple propuesto
- Viento simple existente
- Viento doble existente
- Viento doble propuesto
- Viento aéreo existente
- Acometidas pasajero
- Acometidas prepago
- Limpas propuesto, existente y remocion
- Poda
- Tubo metálico propuesto
- Channer propuesto
- Junper MT aéreo
- Junper triplex aéreo
- Apertura triplex
- Caja derivadora
- Caja derivadora doble
- Módulo de concentración
- Distancia de acometido
- 0 Mts. Triplex propuesto
- 0 Mts. Línea monofásica propuesto
- 0 Mts. Línea monofásica 2h propuesto
- 0 Mts. Línea trifásica 3h propuesto
- 0 Mts. Línea trifásica 4h propuesto
- 0 Mts. Línea concéntrica
- 0 Mts. Cable guía
- 0 Mts. Línea baja tensión existente
- 0 Mts. Línea monofásica 2h existente
- 0 Mts. Línea monofásica 3h existente
- 0 Mts. Línea trifásica 3h existente
- 0 Mts. Línea trifásica 4h existente
- 0 Mts. Línea baja tensión a reemplazar
- 0 Mts. Línea monofásica 2h a reemplazar
- 0 Mts. Línea trifásica 3h a reemplazar
- 0 Mts. Línea trifásica 4h a reemplazar
- 0 Mts. LSMT trifásica propuesto

TABLA DE ESTRUCTURAS										
CODIGO POSTE	POSTE EXISTENTE	POSTE PROPUUESTO	POSTE REMOCION	MT EXISTENTE	BT EXISTENTE	MT PROPUUESTA	BT PROPUUESTA	MT REMOCION	BT REMOCION	OBSERVACIONES
27FE-01		PMC-1600-12				MT-305(S59), HA-100B, P3B-110, PR-103	F1-BT			CA-559
27FE-01R		HPV-800-12	HA-35			MT-307(S59), P3B-110, PR-101	F1-BT			CA-559
27FE-02		HPV-800-12				MT-316(S59), P3B-110, PR-101	F2-BT	MT-105, SSI-MT, TR-15KVA	F1-BT, PE-BT	CA-559
AVLP-01E	HA-40			MT-302, TR-37SKVA, HA-100B, E	SU-BT, E	CDA-MT1, 2F3-MT(S59), F4-MT(S59), 2F3-MT(S12), F4-MT(S12), 2EA-MT, EC-MT, P	F1-BT(3I2), P	3EA-MT, R		3C-39(S59-3I2)
AVPL-03	HA-40			MT-302, HA-100B, E	SU-BT, E	SEA-MT, P	SU-BT(3I2), P	6EA-MT, R		CA-559
AVPL-04	HA-40			MT-302, TR-75KVA, HA-100B, E	SU-BT, AP-101, E	6EA-MT, P	SU-BT(3I2), P	6EA-MT, R		CA-559
AVPL-05		HPV-800-12				MT-301(S59), P3B-110, PR-101	AL-BT			
AVPL-05R						MT-302(S59), HA-100B, P	AL-BT, P	CSA-MT, SEA-MT	SU-BT	
AVPL-06E	HA-40			CSA-MT, SEA-MT, E	AL-BT, 2F1-BT, AP-101, E	MT-302(S59), HA-100B, P	SU-BT(3I2), P	CSA-MT, SEA-MT, R		3C-39(S59-559)
AVPL-07E	HA-40			MT-316, PR-203, EGM, HA-100B, E	SU-BT, AP-101, E	4F3-MT(S59), F4-MT(S59), P	SU-BT(3I2), P	4F3-MT, 2F2-MT, R		3C-39(S59-559), 3EA-559
AVPL-08E	HA-40			MT-316, TR-75KVA, PR-203, E	SU-BT, AP-101, E	4F3-MT(S59), F4-MT(S59), P	SU-BT(3I2), P	4F3-MT, 2F2-MT, R		CA-559
AVPL-09E	HA-40			CSA-MT, SEA-MT, TR-50KVA, E	AL-BT, AP-101, E	SEA-MT, P	AL-BT(3I2), P	SEA-MT, R		
AVPL-10E	HA-40			MT-303, HA-10B, E	SU-BT, AP-101, E	MT-322(S59), P	SU-BT, P	MT-303, R		
AVPL-11E	HA-40			MT-316, E	FE-BT, AP-101, E	MT-316(S59), P	FE-BT, P	MT-316, R		
AVPL-12E	HA-40			CSA-MT, SEA-MT, TR-NKVA, E	AL-BT, AP-101, E	SEA-MT, P	AL-BT(3I2), P	SEA-MT, R		
AVPL-13		HPV-800-12				MT-316(S59), HA-100B, P3B-110, PR-101	F2-BT			CA-559
AVPL-14		HPV-800-12				MT-302(S59), HA-100B, P3B-110, PR-101	SU-BT			
AVPL-14R						CDA-MT1, P	SU-BT(3I2), P	MT-202, HA-100B	SU-BT, AP-101	3CA-559
AVPL-15E	HA-40			CDA-MT, 4EA-MT, 2EC-MT, CSA-MT1, 3SP2-MT, EGM, S53-MT, E	SU-BT, E	CDA-MT1, P	SU-BT(3I2), P	6EA-MT, R		CA-559
AVPL-16E	HA-40			MT-302, HA-100B, E	SU-BT, AP-101, E	SEA-MT, P	SU-BT(3I2), P	6EA-MT, R		CA-559
AVPL-17E	HA-40			CSA-MT, SEA-MT, TR-50KVA, E	AL-BT, E	CSA-MT, P	AL-BT(3I2), P	SEA-MT, R		3C-15(S59)
FE27-11		HPV-800-14		MT-316, MT-207, EGM-3B, E	F2-BT, F1-BT, AP-101, E	HA-100B, JTC-3B(800A), 6F5-MT(S59), P	F1-BT(3I2), P			3C-39(S59-559), C-39(312-312)
FE27-11X						MT-316(S59), CDA-MT, 3F3-MT(S59), 3EA-MT, HA-100B, P3B-110, PR-101	F1-BT, F1-BT			
FE27-12E						LB-601(S59), P	AL-BT, P	CDA-MT1, SEA-MT, CDA-MT, 3F3-MT	F1-BT, AP-101, E	
FE27-12E						LB-603(S59), HA-10B, P3B-110, PR-101	AL-BT, P	CDA-MT1, SEA-MT, 6F3-MT, 2F2-MT, CDA-MT, 3F5-MT, SF2-MT, R		
FE27-13E	HA-40			CDA-MT1, SEA-MT, 6F3-MT, 2F2-MT, CDA-MT, 3F5-MT, SF2-MT, E			AL-BT, P			
FE27-13E	HA-40			CDA-MT1, SEA-MT, 6F3-MT, 2F2-MT, CDA-MT, 3F5-MT, SF2-MT, E			AL-BT, P			
FE27-13F	HA-30						AL-BT, P			
FE27-14		HPV-800-12				LB-601(S59), P	AL-BT, P	CDA-MT1, SEA-MT, TR-NKVA, SPI-MT, R	SU-BT	CA-559, REUBICAR TRAFD DESDE POSTE FE27-15R
FE27-14E	HA-40			CDA-MT1, SEA-MT, CDA-MT, TR-NKVA, SPI-MT, E	SU-BT, E	LB-603(S59), HA-107, P	SU-BT, P	CSA-MT1, 4EA-MT, CSA-MT		REUBICAR TRAFD HACIA POSTE FE27-15
FE27-14R						LB-603(S59), HA-10B, P3B-110, PR-101	SU-BT, SU-BT(2/0)	2CDA-MT, SEA-MT, TR-50KVA, HA-100B		
FE27-15R		HPV-800-12				MT-319(S59), P	SU-BT, SU-BT(2/0)	CDA-MT1, CDA-MT, SEA-MT, HA-100B		
FE27-15R		HPV-800-12				MT-319(S59), P	SU-BT, SU-BT(2/0)	CDA-MT1, CDA-MT, SEA-MT, HA-100B		
FE27-16R		HPV-800-12				MT-322(S59), P3B-110, PR-101	SU-BT, F1-BT	CSA-MT1, 4EA-MT, CDA-MT, R		
FE27-17E	HA-40			CSA-MT1, 4EA-MT, CDA-MT, E	SU-BT, E	LB-601(S59), P	AL-BT, P	CSA-MT1, 4EA-MT, F1-MT, TR-50KVA, SP2-MT	F2-BT	CA-559, 6C-39(S59-559), REUBICAR TRAFD DESDE POSTE FE27-18R
FE27-18		HPV-800-12				MT-301(S59), CDA-MT1, 3F3-MT(S59), SEA-MT, EC-MT, HA-100B, P3B-110, PR-101	F2-BT(3I2), F2-BT(2/0)	REUBICAR TRAFD HACIA POSTE FE27-18		C-39(S59-123), C-39(312-123)
FE27-19		HPV-800-12				MT-316(S59), HA-100B, P3B-110, PR-101	AL-BT, AL-BT(2/0), F1-BT	CSA-MT1, SEA-MT, CDA-MT, F2-MT, HA-100B	F2-BT, F1-BT	
FE27-19R		HPV-800-12				MT-316(S59), HA-100B, P3B-110, PR-101	F2-BT			
LDCO-01		HPV-800-12				MT-301(S59), P3B-110, PR-101, JTC-3B(800A), 6F5-MT(S59), P	AL-BT, P	MT-105, EC-MT, HA-100B, R		CA-559
LDCO-02	HA-40			MT-105, EC-MT, EGM, TR-75KVA, HA-100B, E	AP-101, E	MT-319(S59), P	AL-BT, P			C-39(S59-123)
LDCO-03E	HA-40					MT-322(S59), MT-105(L/0), HA-100B, P3B-110, PR-101	SU-BT, F1-BT			
LDCO-04		HPV-800-12				MT-322(S59), P3B-110, PR-101	SU-BT			
LDCO-05		HPV-800-12				MT-322(S59), P3B-110, PR-101	SU-BT			
LDCO-05X		HPV-800-12				CV4-MT, 6F3-MT(S59), SEA-MT, P3B-110, PR-101	F2-BT(3I2)			
LDCO-06		HPV-1600-12				CV4-MT, 6F3-MT(S59), SEA-MT, F1-MT(L/0), P3B-110, PR-103	2F1-BT(2/0), F2-BT(3I2)	MT-104, HA-100B, TR-37.5KVA	2F1-BT	3C-39(S59-559), C-39(S59-123), CA-559
LDCO-07	HA-40			MT-105, E	AL-BT, AP-101, E	MT-322(S59), HA-100B, P	SU-BT(3I2), P			
LDCO-08E	HA-40			F4-MT, HA-100B, E	SU-BT, E	MT-302(S59)	AL-BT(3I2), P			
LDCO-09E	HA-40					MT-322(S59), HA-100B, P	AL-BT(3I2), P			NORMALIZAR AISLADOR TIPO CARRETE
LDCO-10	CR-35					MT-301(S59), MT-105(L/0), P3B-110, PR-101	AL-BT, F1-BT			2C-39(S59-123)
LDCO-10E		HPV-800-12				MT-307, MT-105, HA-100B	2F1-BT			
LDCO-11		HPV-800-12				MT-307(S59), HA-100B, P3B-110, PR-101	F1-BT			
LDCO-12E						MT-307(S59), P	F1-BT, P			
PR27-04	PMC-45			MT-316, CDA-MT1, 3F3-MT, E	F2-BT, E	MT-307(S59), P	F1-BT, P			



edesur GERENCIA DE INGENIERÍA

Nombre del proyecto: ID NUEVA SUBESTACION ENGOMBE – MANOQUAYABO

PLAND: MT Y BT PRDIP.

Diseñado y Dib. por: EQUIPO DE DISEÑO

Supervisado por: Cesar Pinedo

Revisado por: Silvio Valero

Aprobado por: Gilberto Duarte

Zona a Remediación: ENGOMBE – MANOQUAYABO

Código: ENG0101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110

Código Otra SGT: SGT1000

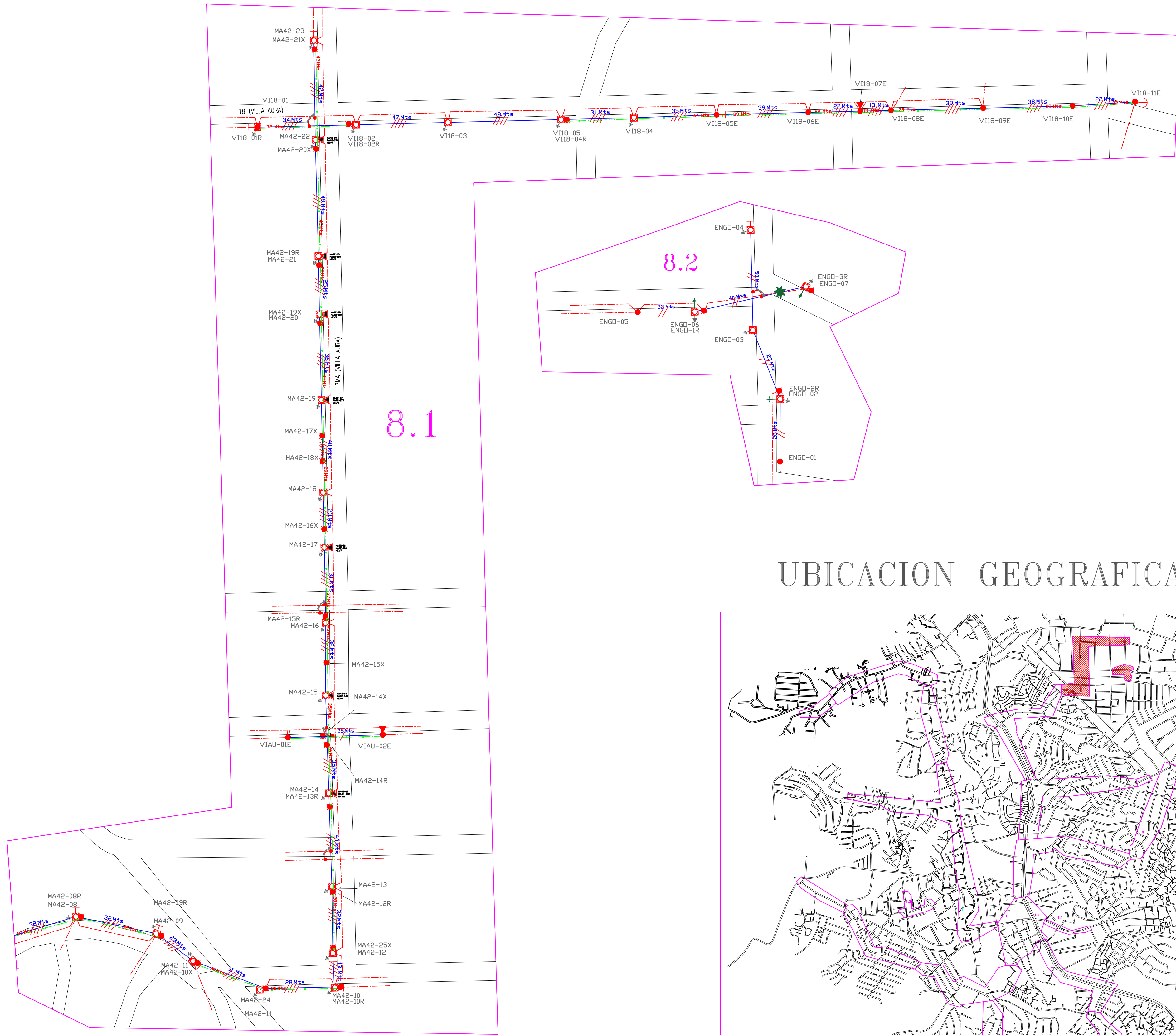
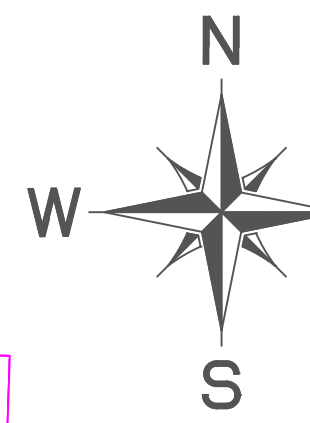
Fecha: 2024-03-20

Escala: 1:500

Fólder: 6

15

ID NUEVA SUBESTACION ENGOMBE – MANOGUAYABO



UBICACION GEOGRAFICA

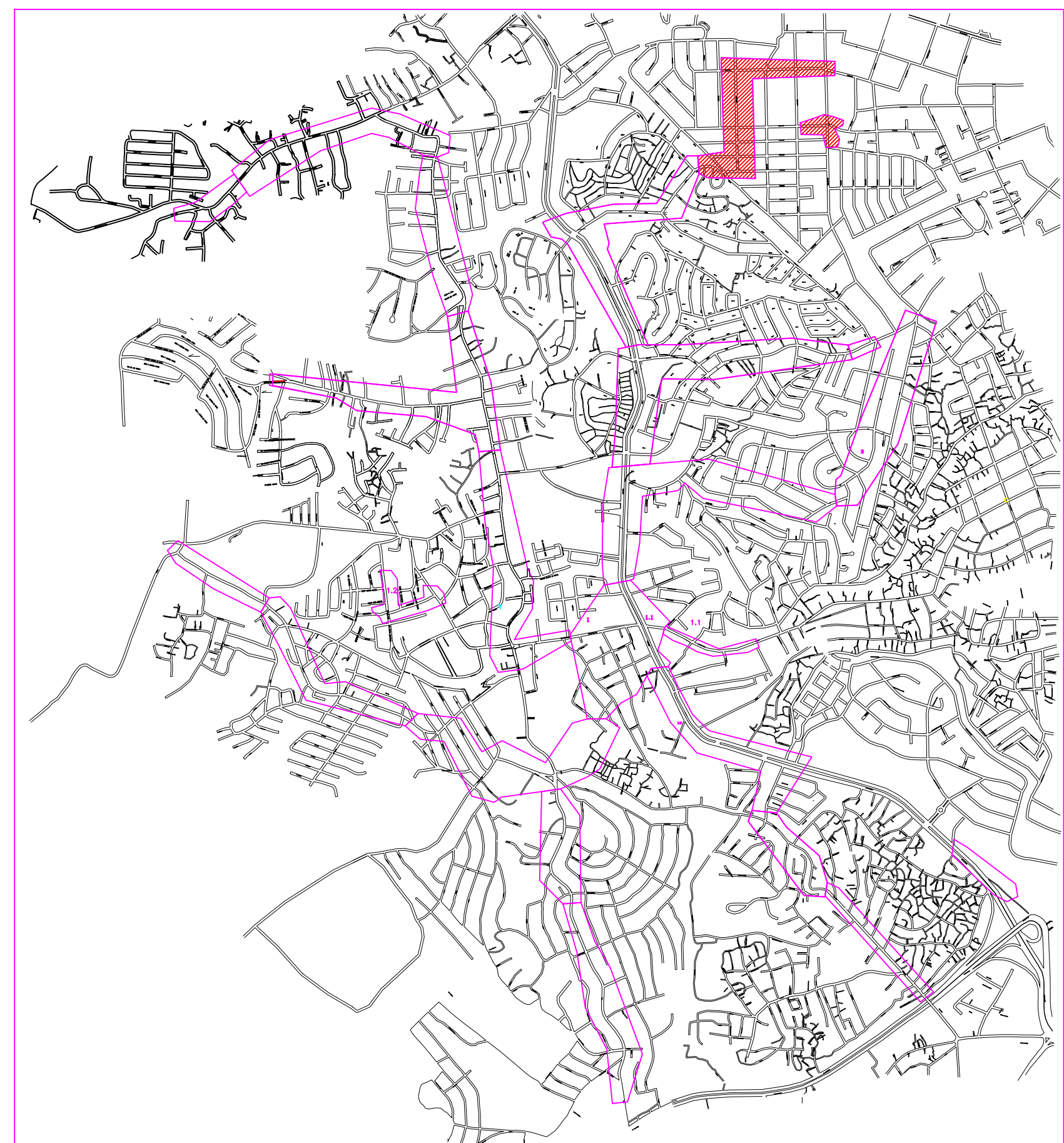
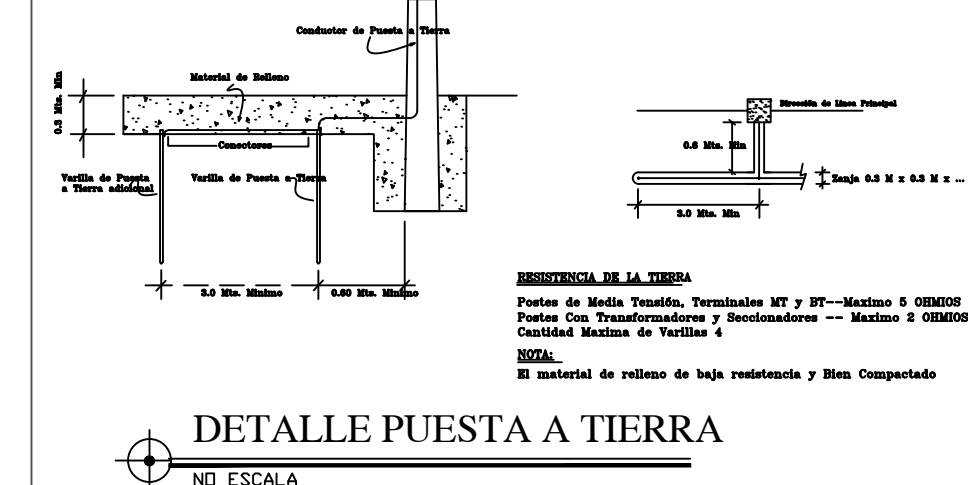


TABLA DE ESTRUCTURAS										
A. CODIGO_POSTE	B. TIPO_POSTE_EXISTENTE	C. TIPO_POSTE_PROPUUESTO	D. TIPO_POSTE_RENOCION	E. ESTRUCTURA_MT_EXISTENTE	F. ESTRUCTURA_BT_EXISTENTE	G. ESTRUCTURA_MT_PROPUUESTA	H. ESTRUCTURA_BT_PROPUUESTA	I. ESTRUCTURA_MT_RENOCION	J. ESTRUCTURA_BT_RENOCION	K. OBSERVACIONES
ENGO-2R				HA-35		CR-35			AP-103, PE-BT, SU-BT	
ENGO-3R				HA-35		CR-35			FI-BT, AP-103	2C-39(170-170)
ENGO-01	HA-35			MT-105, E	FI-BT, E	MT-105(170), EA-MT, P	FI-BT			
ENGO-02		HPV-800-10				MT-109(170), P3B-110, PR-101	SU-BT, AP-103, FI-BT(270)			
ENGO-03		HPV-800-10				MT-109(170), P3B-110, PR-101	SU-BT			
ENGO-04		HPV-800-10				MT-105(170), HA-100B, P3B-110, PR-101	FI-BT			
ENGO-05	HA-40			MT-307, TR-NKVA, SPE-MT, CSA-MT, SUI-MT, E	F2-BT, AP-LED, E	MT-105(170), EA-MT, P	FI-BT, P		2C-39(123-123)	
ENGO-06		HPV-800-12				MT-108(170), P3B-110, PR-101	AL-BT, AL-BT(270)			
ENGO-07		HPV-800-12				MT-105(170), P3B-110, PR-101	FI-BT, FI-BT(270)			
MA42-08		HPV-800-12				MTAF-302(559), MTAFA-104(170), HA-100B, P3B-110, PR-101	SU-BT, CH-107			C-39(559-123)
MA42-08R		HPV-800-12	HA-35			MTAF-302(559), MTAFA-104(170), HA-100B, P3B-110, PR-101	SU-BT, CH-107	RB-102, RB-105	2SUAF-BT, FIAT-BT	
MA42-09		HPV-800-12	HA-35			MT-305(559), F3-MT(170), EA-MT, HA-100B, P3B-110, PR-101	F2-BT, CH-107	RB-104	2FIAT-BT, AP-101	C-39(559-123)
MA42-09R		HPV-800-12	HA-35			MT-305(559), F3-MT(170), EA-MT, HA-100B, P3B-110, PR-101	F2-BT, CH-107			C-39(559-123)
MA42-10		HPV-800-12	HA-30			MT-316(559), MT-105(170), HA-100B, P3B-110, PR-101	SU-BT, FI-BT			C-39(559-123)
MA42-10R		HPV-800-12	HA-30			MT-308(559), P3B-110, PR-101	F2-BT			C-39(559-123)
MA42-10X		HPV-800-12	HA-40			CV7-MT, 6F3-MT(559), SEA-MT, HA-100B, P3B-110, PR-101	F2-BT(318)			3C-39(559-559)
MA42-11		HPV-800-12	HA-35			MT-319(559), P3B-110, PR-101	AL-BT	MT-101	AL-BT	
MA42-11R		HPV-800-12	HA-35			MT-319(559), P3B-110, PR-101	AL-BT	MT-106, TR-NKVA	AL-BT	REUBICAR TRAFD HACIA POSTE MA42-13
MA42-12		HPV-800-12	HA-40			MT-319(559), P3B-110, PR-101	AL-BT	MT-101	AL-BT	CA-559, REUBICAR TRAFD DESDE POSTE MA42-13R
MA42-12R		HPV-800-12	HA-40			MT-319(559), P3B-110, PR-101	AL-BT	2FI-MT, TR-75KVA, HA-100B	AL-BT	REUBICAR TRAFD HACIA POSTE MA42-13
MA42-13		HPV-800-12	HA-35			MT-319(559), P3B-110, PR-101	AL-BT	MT-101	AL-BT	CA-559, REUBICAR TRAFD DESDE POSTE MA42-13R
MA42-13R		HPV-800-12	CR-35			MT-319(559), P3B-110, PR-101	AL-BT	MT-101	AL-BT	
MA42-14		HPV-800-12	HA-30			MT-319(559), P3B-110, PR-101	AL-BT	MT-106, TR-NKVA	AL-BT, AP-101	REUBICAR TRAFD HACIA POSTE MA42-16
MA42-14X		HPV-800-12	HA-35			CV4-MT, 6F3-MT(559), SEA-MT, HA-100B, P3B-110, PR-101	F2-BT	MT-106, TR-NKVA	PE-BT, AP-101	CA-559, REUBICAR TRAFD DESDE POSTE MA42-16R
MA42-15		HPV-800-12	HA-35			MT-319(559), P3B-110, PR-101	AL-BT	MT-101	AL-BT	REUBICAR TRAFD HACIA POSTE MA42-17R
MA42-15X		HPV-800-12	HA-35			MT-319(559), P3B-110, PR-101	AL-BT	MT-101	AL-BT	REUBICAR TRAFD HACIA POSTE MA42-19
MA42-16		HPV-800-12	HA-35			CV4-MT, 6F3-MT(559), SEA-MT, HA-100B, P3B-110, PR-101	F2-BT	EC-MT, TR-NKVA	FI-BT, PE-BT, AP-101	REUBICAR TRAFD HACIA POSTE MA42-18
MA42-16X		HPV-800-12	HA-35			MT-319(559), P3B-110, PR-101	AL-BT	EC-MT, TR-NKVA	FI-BT, PE-BT, AP-101	CA-559, REUBICAR TRAFD DESDE POSTE MA42-18R
MA42-17		HPV-800-12	HA-35			MT-319(559), P3B-110, PR-101	AL-BT	EC-MT, TR-NKVA	AL-BT	REUBICAR TRAFD HACIA POSTE MA42-16
MA42-17X		HPV-800-12	HA-35			MT-319(559), P3B-110, PR-101	AL-BT	2FI-MT, HA-100B	F2-BT	CA-559, REUBICAR TRAFD HACIA POSTE MA42-19R
MA42-18		HPV-800-12	HA-35			CV4-MT, 6F3-MT(559), F3-MT(170), EA-MT, HA-100B, P3B-110, PR-101	FI-BT(318), F2-BT(270)	RB-106 R	F2-BT R	CA-559, REUBICAR TRAFD DESDE POSTE MA42-16R
MA42-18X		HPV-800-12	HA-35			MT-301(559), P3B-110, PR-101	AL-BT, AL-BT(270)	EC-MT	F2-BT	C-39(559-123)
MA42-19		HPV-800-12	HA-35			MT-319(559), P3B-110, PR-101	AL-BT	CV4-MT, FI-MT	F2AF-BT	REUBICAR TRAFD HACIA POSTE MA42-16
MA42-19R		HPV-800-12	HA-35			MT-319(559), P3B-110, PR-101	AL-BT, AL-BT(270)	EC-MT	F2-BT	REUBICAR TRAFD HACIA POSTE MA42-16
MA42-19X		HPV-800-12	HA-40			MT-301(559), P3B-110, PR-101	AL-BT, AL-BT(270)	EC-MT	F2-BT	REUBICAR TRAFD HACIA POSTE MA42-16
MA42-20		HPV-800-12	HA-35			MT-301(559), P3B-110, PR-101	AL-BT, AL-BT(270)	EC-MT	F2AF-BT	REUBICAR TRAFD HACIA POSTE MA42-16
MA42-20X		HPV-800-12	HA-35			MT-319(559), P3B-110, PR-101	AL-BT	EC-MT, TR-NKVA	AL-BT	REUBICAR TRAFD HACIA POSTE MA42-16
MA42-21		HPV-800-14	HA-35			MT-319(559), P3B-110, PR-101	AL-BT	2FI-MT, HA-100B	F2-BT	CA-559, REUBICAR TRAFD DESDE POSTE MA42-16R
MA42-21X		HPV-800-14	HA-35			CV4-MT, 6F3-MT(559), F3-MT(170), EA-MT, HA-100B, P3B-110, PR-101	FI-BT(318), F2-BT(270)	RB-106 R	F2-BT R	C-39(559-123)
MA42-22		HPV-800-14	HA-35			MT-319(559), P3B-110, PR-101	AL-BT	EC-MT	F2-BT	REUBICAR TRAFD HACIA POSTE MA42-16
MA42-23		HPV-800-14	HA-35			MT-301(559), P3B-110, PR-101	AL-BT, AL-BT(270)	EC-MT	F2AF-BT	REUBICAR TRAFD HACIA POSTE MA42-16
MA42-24		HPV-800-12	HA-35			MT-301(559), P3B-110, PR-101	AL-BT, AL-BT(270)	EC-MT	F2AF-BT	REUBICAR TRAFD HACIA POSTE MA42-16
MA42-25X		HPV-800-12	CR-35			MT-301(559), P3B-110, PR-101	AL-BT, AL-BT(270)	EC-MT	F2AF-BT	REUBICAR TRAFD HACIA POSTE MA42-16
V118-01R		HPV-800-12	HA-35			MT-301(559), P3B-110, PR-101	AL-BT, AL-BT(270)	EC-MT	F2AF-BT	REUBICAR TRAFD HACIA POSTE MA42-16
V118-02R		HPV-800-12	HA-35			MT-301(559), P3B-110, PR-101	AL-BT, AL-BT(270)	EC-MT	F2AF-BT	REUBICAR TRAFD HACIA POSTE MA42-16
V118-03		HPV-800-12	HA-35			MT-301(559), P3B-110, PR-101	AL-BT, AL-BT(270)	EC-MT	F2AF-BT	REUBICAR TRAFD HACIA POSTE MA42-16
V118-04		HPV-800-12	HA-35			MT-301(559), P3B-110, PR-101	AL-BT, AL-BT(270)	EC-MT	F2AF-BT	REUBICAR TRAFD HACIA POSTE MA42-16
V118-04R		HPV-800-12	HA-35			MT-301(559), P3B-110, PR-101	AL-BT, AL-BT(270)	EC-MT	F2AF-BT	REUBICAR TRAFD HACIA POSTE MA42-16
V118-05		HPV-800-12	HA-35			MT-301(559), P3B-110, PR-101	AL-BT, AL-BT(270)	EC-MT	F2AF-BT	REUBICAR TRAFD HACIA POSTE MA42-16
V118-05E	HA-48			MT-301, PR-203, EDN, SSI-MT E	AL-BT, AP-101 E	MT-301(559), P3B-110, PR-101	AL-BT, AL-BT(270)	MT-301 R	AL-BT R	3C-39(559-123)
V118-06	HA-40			MT-301 E	SU-BT E	MT-301(559), P3B-110, PR-101	F2-BT P			
V118-07E	HA-40			MT-301, TR-50KVA E	SU-BT, PE-BT E	MT-301(559), P3B-110, PR-101	AL-BT(318) P			CA-559
V118-08	HA-40			MT-301, FI-MT, SPT-MT, SUI-MT E	AL-BT, DE-BT, AP-101 E	MT-301(559), P3B-110, PR-101	AL-BT(318) P			2C-39(559-123), C-39(312-123)
V118-09E	HA-40			MT-301, EA-MT, MT-307 E	AL-BT, DE-BT, AP-101 E	MT-301(559), P3B-110, PR-101	AL-BT(318) P			2C-39(559-123), C-39(312-123)
V118-10E	HA-40			MT-316 E	F2-BT E	MT-301(559), P3B-110, PR-101	AL-BT(318) P			3C-39(559-559), ENDEBIZAR POSTE
V118-11E	HA-40			MT-305, HA-100B E	F2-BT E	MT-301(559), P3B-110, PR-101	AL-BT(318) P			3C-39(559-123), C-39(312-123)
V118-11E	HA-40			EC-MT, FI-MT E	F2-BT	MT-301(559), P3B-110, PR-101	AL-BT(318) P			3C-39(559-123), C-39(312-123)
V118-11E	HA-40			MT-106, TR-NKVA	SU-BT	MT-301(559), P3B-110, PR-101	F2-BT(270) P			

LEYENDA

- Orientacion propuesta
- Puesta a tierra
- Poste propuesto sin chentur
- Poste existente
- Poste a renovar
- Poste a sustituir
- Poste metálico
- Poste de transmisión
- Transformador propuesto
- Transformador existente
- Transformador a reubicar
- Viento simple propuesto
- Viento simple existente
- Viento doble existente
- Viento aereo propuesto
- Viento aereo existente
- Aconitedos paspago
- Aconitedos prepago
- Lámpara propuesta, existente y renocion
- Tuba metálico propuesto
- Channer propuesto
- Junper MT aereo
- Junper triplex aereo
- Apertura triplex
- Caja derivadora
- Caja derivadora doble
- Módulo de concentración
- Distancia de aconitacion
- Mts Triplex propuesto
- Mts Línea monofásica 1h existente
- Mts Línea monofásica 2h propuesto
- Mts Línea trifásica 2h propuesto
- Mts Línea trifásica 3h propuesto
- Mts Línea trifásica 4h propuesto
- Mts Línea concéntrica
- Mts Cable guía
- Mts Línea baja tensión existente
- Mts Línea monofásica 1h existente
- Mts Línea monofásica 2h existente
- Mts Línea trifásica 3h existente
- Mts Línea trifásica 4h existente
- Mts Línea monofásica 1h a renocion
- Mts Línea monofásica 2h a renocion
- Mts Línea trifásica 3h a renocion
- Mts Línea trifásica 4h a renocion
- Mts LSPM trifásica propuesto



edesur GERENCIA DE INGENIERÍA

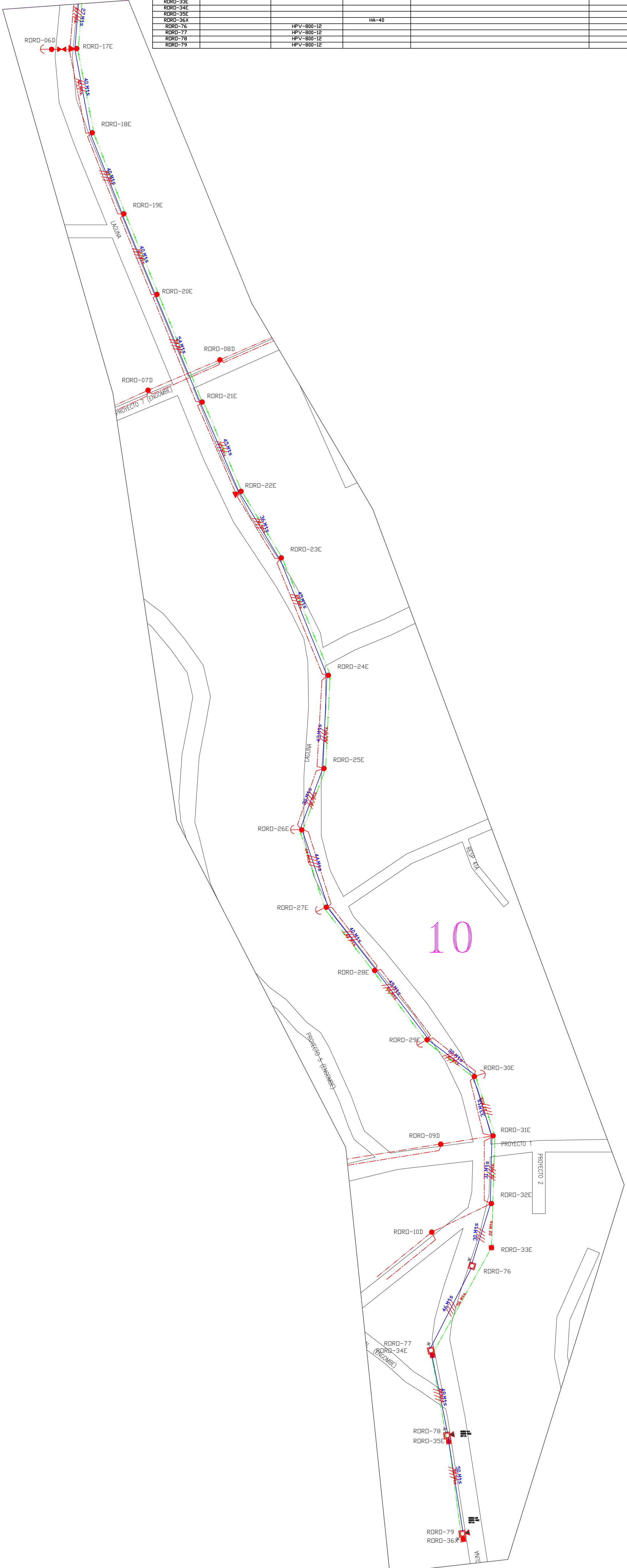
Nombre del proyecto: ID NUEVA SUBESTACION ENGOMBE - MANOGUAYABO

PLANO: MT Y BT PRDP. 15

Diseñado y Dn. por: CASAR FLORES	Zona a Renocion: ENGOMBE - MANOGUAYABO	Fecha: SEP-2024	Escala: 1:1000
Supervisado por: SÁNCHEZ VALENTE	Código: 100, 101, 102, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110	Código Obra 551: 5510000	Fólder: 8
Revisado por: SÁNCHEZ VALENTE			
Aprobado por: GILBERTO DUARTE			

ID NUEVA SUBESTACION ENGOMBE – MANOGUAYABO

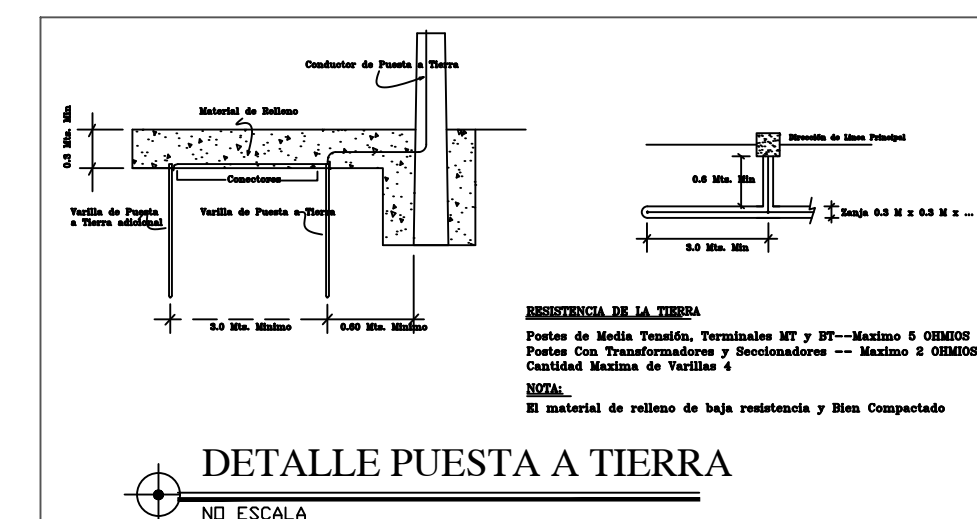
TABLA DE ESTRUCTURAS											
CODIGO POSTE	POSTE EXISTENTE	POSTE PROPUESTO	POSTE REMOCION	MT EXISTENTE	BT EXISTENTE	MT PROPUESTA	BT PROPUESTA	MT REMOCION	BT REMOCION	OBSERVACIONES	
RORD-03B	HA-35			MT-107							
RORD-03B	HA-35			MTAF-107							
RORD-03B	HA-35	HPV-300-9		MT-307, CDA-MT, 4F3-MT, 2EA-MT, PR-103, 3TR-NKVA		P38-110, PR-101		HA-100A			
RORD-03C	HA-40			MT-302, CDA-MT, 6F3-MT, 2EA-MT, E	F2-BT, E						
RORD-04	HA-40	HPV-800-12		MTAF-107		MTAF-302(S59), P38-110, PR-101		CDA-MT, 6F3-MT, 2EA-MT, R	F2-BT, R		
RORD-04	HA-40			LB-601, E	SU-BT(E)	MT-322(S59), P		LB-601, R		HA-100A	
RORD-04	HA-35		HA-30	MT-105, TR-NKVA	F1-BT			LB-602, HA-105, R			
RORD-05E	HA-40			LB-603, HA-105, E	SU-BT, E	MT-322(S59), HA-105, P					
RORD-06A	HA-40			MT-305, MTAF-304, CDA-MT, 4F3-MT, F2-MT, 2EA-MT, 100B, E	MTAF-BT, F1-BT, E	CV4-MT, 6F3-MT(S59), MT-404(L70), F1-MT, 2EA-MT, EC-MT, P	F2-BT(S12), F1-BT(L70), MTAF-BT(L70), P	MT-305, MTAF-304, CDA-MT, 2EA-MT, 4F3-MT, F2-MT, R	MTAF-BT, F1-BT, R	SC-39(S59-123), C-39(S12-123)	
RORD-07A	HA-35			MTAF-302	AP-102						
RORD-07A	HA-35		HA-40	MTAF-302	CH-107, AP-102						
RORD-08B	HA-40			CV4-MT, 4F3-MT	CH-107, E						
RORD-08B	HA-40			MTAF-301, E	AP-103, CH-107, E	TYE-300(S59), 6F3-MT(S59), P					
RORD-09D	HA-40			MTAF-107	PIAF-BT, CH-107, AP-102						
RORD-09E	HA-40			CV4-MT, 6F3-MT, 2EA-MT, EC-MT, HA-100B	CH-107, E						
RORD-10	HA-40			MTAF-302, HA-100B, E	CH-107, E						
RORD-11C	HA-40			MTAF-302, TR-NKVA, HA-100B, E	CH-107, AP-103, E						
RORD-12E	HA-40			MTAF-302, 2EA-MT, 100B, E	AP-103, CH-107, E						
RORD-13E	HA-40			MTAF-302, 2EA-MT, 100B, E	AP-103, CH-107, E						
RORD-14E	HA-40			MTAF-302, TR-NKVA, HA-105, E	CH-107, E						
RORD-15E	HA-40			MTAF-302, HA-100B, E	CH-107, AP-103, E						
RORD-16E	HA-40			MTAF-301, E	CH-107, AP-103, E						
RORD-17E	HA-40			MTAF-301, E	CH-107, E						
RORD-18E	HA-40			MTAF-301, E	CH-107, E						
RORD-19E	HA-40			MTAF-301, E	CH-107, E						
RORD-20E	HA-40			MTAF-301, E	CH-107, E						
RORD-21E	HA-40			MTAF-302, TR-NKVA, HA-100B, E	CH-107, AP-103, E						
RORD-22E	HA-40			MTAF-302, E	F2-BT, E						
RORD-23E	HA-40			MTAF-302, E	F2-BT, E						
RORD-24E	HA-40			MTAF-302, E	F2-BT, E						
RORD-25E	HA-40			MTAF-302, E	F2-BT, E						
RORD-26E	HA-40			MTAF-302, E	F2-BT, E						
RORD-27E	HA-40			MTAF-302, E	F2-BT, E						
RORD-28E	HA-40			MTAF-302, E	F2-BT, E						
RORD-29E	HA-40			MTAF-302, E	F2-BT, E						
RORD-30E	HA-40			MTAF-302, E	F2-BT, E						
RORD-31E	HA-40			MTAF-302, E	F2-BT, E						
RORD-32E	HA-40			MTAF-302, E	F2-BT, E						
RORD-33E	HA-40			MTAF-302, E	F2-BT, E						
RORD-34E	HA-40			MTAF-302, E	F2-BT, E						
RORD-35E	HA-40			MTAF-302, E	F2-BT, E						
RORD-36X	HA-40			MTAF-302, E	F2-BT, E						
RORD-76	HA-40	HPV-800-12		MTAF-302		MT-302(S59), P38-110, PR-101		MT-307, TR-NKVA, HA-10B			
RORD-77	HA-40	HPV-800-12		MTAF-302		MT-312(S59), P38-110, PR-101					
RORD-78	HA-40	HPV-800-12		MTAF-302		MT-302(S59), P38-110, PR-101					
RORD-79	HA-40	HPV-800-12		MTAF-302		MT-307(S59), HA-100B, TYE-300(S59), 6F3-MT(S59), P38-110, PR-101					



UBICACION GEOGRAFICA



LEYENDA	
	Cimentación propuesta
	Puesta a tierra
	Poste propuesto sin chentur
	Poste existente
	Poste a renovar
	Poste a sustituir
	Poste metálico
	Poste de transmisión
	Transformador propuesto
	Transformador existente
	Transformador a reubicar
	Viento simple propuesto
	Viento doble propuesto
	Viento simple existente
	Viento doble existente
	Viento aéreo propuesto
	Viento aéreo existente
	Aconetidos pasapago
	Aconetidos prepago
	Lámpara propuesta, existente y renovación
	Poste
	Tubo metálico propuesto
	Channer propuesto
	Junper MT aéreo
	Junper triplex aéreo
	Apertura triplex
	Caja derivadora
	Caja derivadora doble
	Módulo de concentración
	Bastancia de aconetido
	Triplex propuesto
	Línea monofásica propuesta
	Línea monofásica 2n propuesta
	Línea monofásica 3n propuesta
	Línea monofásica 4n propuesta
	Línea concéntrica
	Cable guía
	Línea baja tensión existente
	Línea monofásica 1n existente
	Línea monofásica 2n existente
	Línea monofásica 3n existente
	Línea monofásica 4n existente
	Línea baja tensión a renovación
	Línea monofásica 1n a renovación
	Línea monofásica 2n a renovación
	Línea monofásica 3n a renovación
	Línea monofásica 4n a renovación
	Línea trifásica propuesta

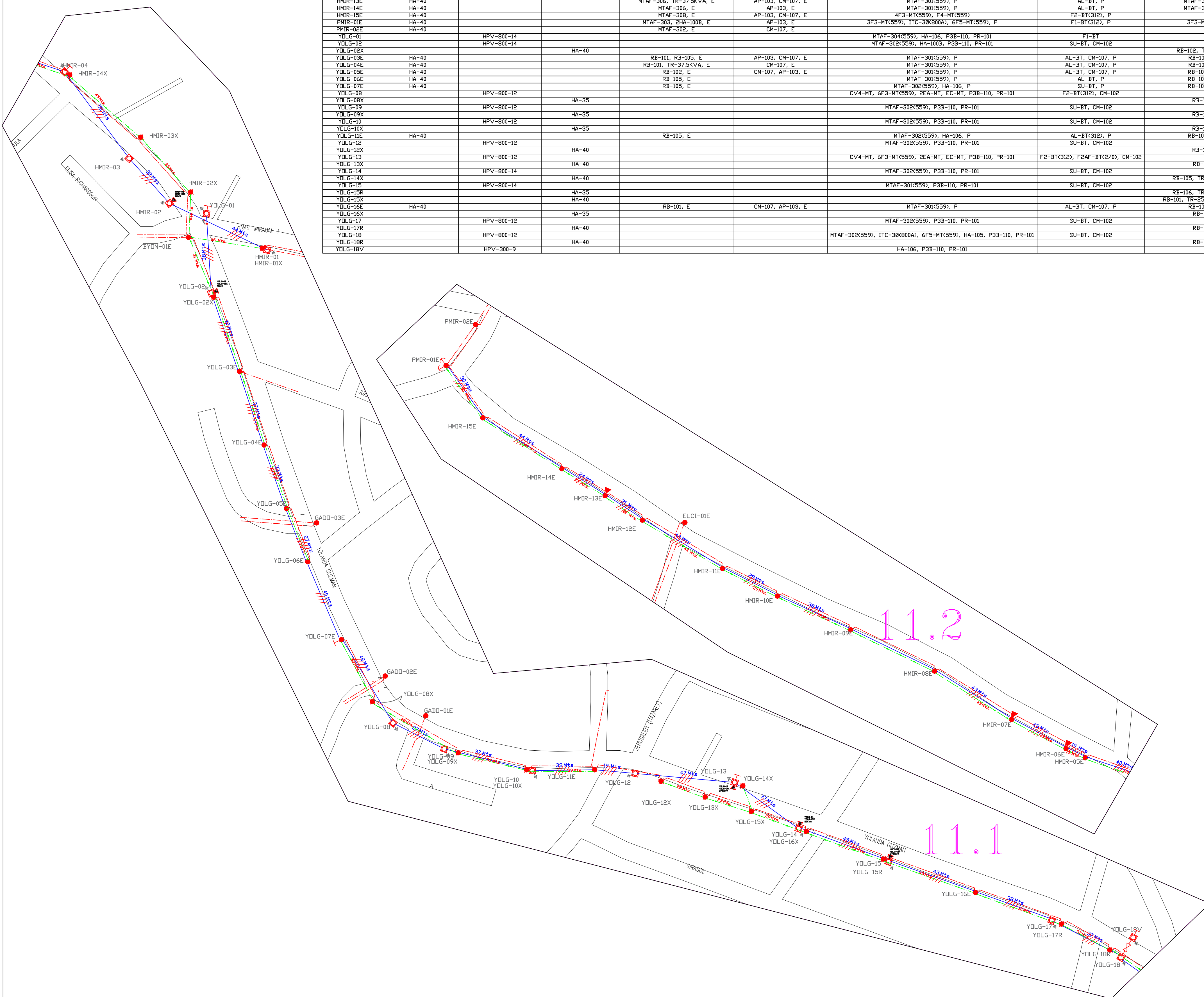


edesur		GERENCIA DE INGENIERÍA	
Nombre del proyecto: ID NUEVA SUBESTACION ENGOMBE - MANOGUAYABO			
Diseñado y Dn. por: EQUIPO DE DISEÑO		Fecha: SEP-2024	
Supervisado por: César Fierro		Escala: 1:1000	
Revisado por: Sónis Yañez		Fólder: 10	
Aprobado por: Gilberto Duarte		Página: 15	

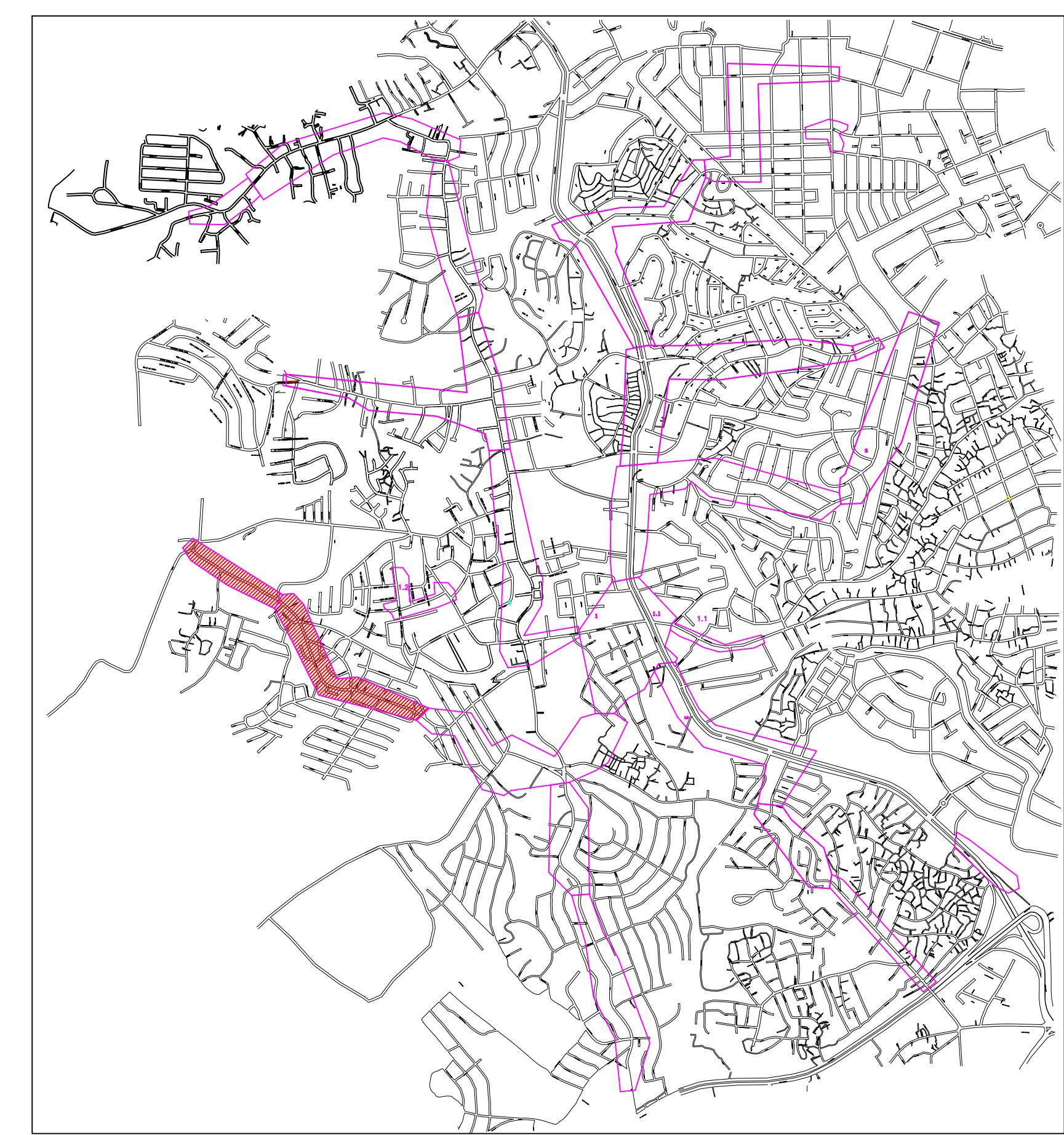
ID NUEVA SUBESTACION ENGOMBE – MANOGUAYABO



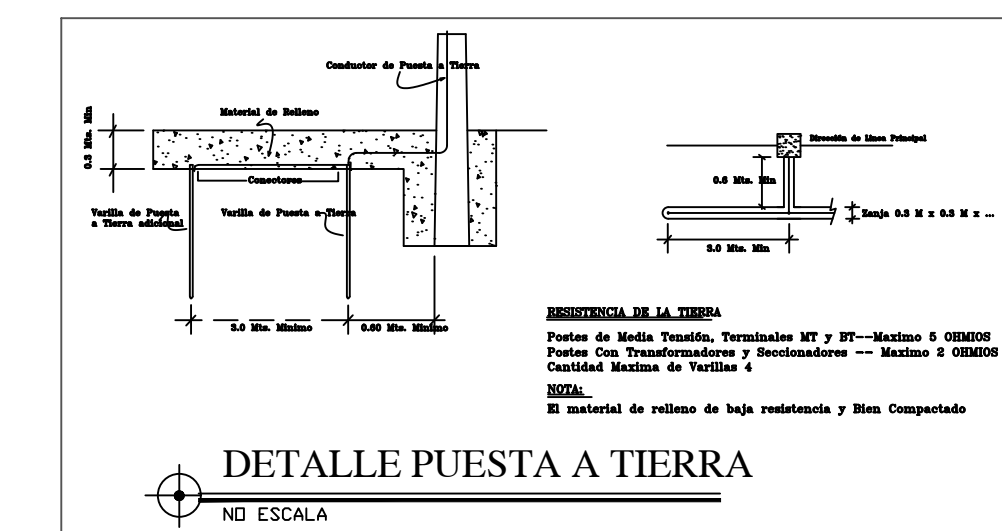
CODIGO POSTE	POSTE EXISTENTE	POSTE PROPUESTO	POSTE REMOCION	TABLA DE ESTRUCTURAS				OBSERVACIONES	
				MT EXISTENTE	BT EXISTENTE	MT PROPUESTA	BT PROPUESTA		MT REMOCION
BYDN-01E	HA-40			RB-106	CM-107, E				
FLC1-01E	HA-35			RB-105, E					
GADD-01E	HA-35			RB-105					
GADD-02E	HA-35			RB-105					
GADD-03E	HA-35			RB-105					
HMIR-01		HPV-800-12				CV4-MT, 3F3-MT(559), EA-MT, F3-MT, P3B-110, PR-101	F1-BT(312), CM-102, F2AF-BT(270)		C-39(559-123)
HMIR-01X			HA-40					RB-102	
HMIR-02		HPV-800-12				CV4-MT, 6F3-MT(559), 3EA-MT, P3B-110, PR-101	F2-BT(312), F2AF-BT(270), CM-102	RB-102, TR-NKVA	REUBICAR TR DESDE POSTE HMIR-02X, CA-559 CT053683, REUBICAR TR A POSTE HMIR-02
HMIR-02X			HA-40					AP-103, 2CAJ-101	
HMIR-03		HPV-800-12				MTAF-302(559), P3B-110, PR-101	SU-BT, CM-102		
HMIR-03X			HA-35					RB-101	AP-103, 2CAJ-101
HMIR-04		HPV-800-12				CV4-MT, 6F3-MT(559), 2EA-MT, EC-MT, HA-100B, P3B-110, PR-101	F2-BT(312), CM-102		3C-39(559-559)
HMIR-04X			HA-40					AP-103, CAJ-101	
HMIR-05E	HA-40			MTAF-107, E	2CM-107, E			MTAF-106	
HMIR-06E	HA-40			MTAF-101, TR-25KVA, E		CV7-MT, 3EA-MT, P	AL-BT, CM-107, P	MTAF-107, R	
HMIR-07E	HA-40			RB-101, TR-25KVA, E	AP-103, CM-107, E	MTAF-301(559), P	AL-BT, CM-107, P	MTAF-101, R	
HMIR-08E	HA-40			RB-101, E	CM-107, E	MTAF-301(559), P	AL-BT, CM-107, P	RB-101, R	CM-107, R
HMIR-09E	HA-40			RB-102, E	CM-107, AP-103, E	MTAF-301(559), P	AL-BT, CM-107, P	RB-102, R	
HMIR-10E	HA-40			RB-101, E	CM-107, E	MTAF-301(559), P	AL-BT, P	RB-101, R	
HMIR-11E	HA-40			CV7-MT, 4F3-MT, EA-MT, HA-100B, E	F2AF-BT, CM-107, AP-103, E	MTAF-301(559), P	AL-BT, CM-107, P	CV7-MT, 4F3-MT, EA-MT, HA-100B, R	F2AF-BT, CM-107, R
HMIR-12E	HA-40			MTAF-306, E	CM-107, E	MTAF-301(559), P	AL-BT, P	MTAF-306, R	
HMIR-13E	HA-40			MTAF-306, TR-37SKVA, E	AP-103, CM-107, E	MTAF-301(559), P	AL-BT, P	MTAF-306, R	
HMIR-14E	HA-40			MTAF-306, E	AP-103, E	MTAF-301(559), P	AL-BT, P	MTAF-306, R	
HMIR-15E	HA-40			MTAF-308, E	AP-103, CM-107, E	MTAF-301(559), P	AL-BT, P	MTAF-306, R	
HMIR-01E	HA-40			MTAF-303, 2HA-100B, E	AP-103, E	4F3-MT(559), F4-MT(559)	F2-BT(312), P		3C-39(559-559)
PMIR-02E	HA-40			MTAF-302, E	CM-107, E	3F3-MT(559), LTC-38(800A), 6F5-MT(559), P	F1-BT(312), P		3C-39(559-123)
YDLG-01		HPV-800-14				MTAF-304(559), HA-106, P3B-110, PR-101	F1-BT		
YDLG-02		HPV-800-14				MTAF-302(559), HA-100B, P3B-110, PR-101	SU-BT, CM-102		REUBICAR TR DESDE POSTE YDLG-02X, CA-559
YDLG-02X			HA-40					RB-102, TR-NKVA	AP-103, 2CAJ-101
YDLG-03E	HA-40			RB-101, RB-105, E	AP-103, CM-107, E	MTAF-301(559), P	AL-BT, CM-107, P	RB-101, R	CM-107, R
YDLG-04E	HA-40			RB-101, TR-37SKVA, E	CM-107, E	MTAF-301(559), P	AL-BT, CM-107, P	RB-101, R	CM-107, R
YDLG-05E	HA-40			RB-102, E	CM-107, AP-103, E	MTAF-301(559), P	AL-BT, CM-107, P	RB-102, R	CM-107, R
YDLG-06E	HA-40			RB-105, E		MTAF-301(559), P	AL-BT, P	RB-105, R	
YDLG-07E	HA-40			RB-105, E		MTAF-302(559), HA-106, P	SU-BT, P	RB-105, R	
YDLG-08		HPV-800-12				CV4-MT, 6F3-MT(559), 2EA-MT, EC-MT, P3B-110, PR-101	F2-BT(312), CM-102		
YDLG-08X			HA-35					RB-103	AP-103, 2CAJ-101
YDLG-09		HPV-800-12				MTAF-302(559), P3B-110, PR-101	SU-BT, CM-102		
YDLG-09X			HA-35					RB-102	AP-103, CAJ-101
YDLG-10		HPV-800-12				MTAF-302(559), P3B-110, PR-101	SU-BT, CM-102		
YDLG-10X			HA-35					RB-102	AP-103, CAJ-101
YDLG-11E	HA-40			RB-105, E		MTAF-302(559), HA-106, P	AL-BT(312), P	RB-105, R	C-39(559-123), C-39(312-123)
YDLG-12		HPV-800-12				MTAF-302(559), P3B-110, PR-101	SU-BT, CM-102		
YDLG-12X			HA-40					RB-105	F1AF-BT
YDLG-13		HPV-800-12				CV4-MT, 6F3-MT(559), 2EA-MT, EC-MT, P3B-110, PR-101	F2-BT(312), F2AF-BT(270), CM-102		3C-39(559-559), REUBICAR TR DESDE POSTE YDLG-14X
YDLG-13X			HA-40					RB-101	CM-107, AP-103
YDLG-14		HPV-800-14				MTAF-302(559), P3B-110, PR-101	SU-BT, CM-102		
YDLG-14X			HA-40					RB-105, TR-37SKVA	REUBICAR TR DESDE POSTE YDLG-15X REUBICAR TR A POSTE YDLG-13
YDLG-15		HPV-800-14				MTAF-301(559), P3B-110, PR-101	SU-BT, CM-102		REUBICAR TR DESDE POSTE YDLG-15R CT053686, REUBICAR TR A POSTE YDLG-15R CT084711, REUBICAR TR A POSTE YDLG-14
YDLG-15X			HA-40					RB-106, TR-37SKVA	
YDLG-16E	HA-40			RB-101, E	CM-107, AP-103, E	MTAF-301(559), P	AL-BT, CM-107, P	RB-101, R	CM-107, R
YDLG-16X		HPV-800-12				MTAF-302(559), P3B-110, PR-101	SU-BT, CM-102		
YDLG-17R		HPV-800-12				MTAF-302(559), P3B-110, PR-101	SU-BT, CM-102		
YDLG-18		HPV-800-12				MTAF-302(559), LTC-38(800A), 6F5-MT(559), HA-105, P3B-110, PR-101	SU-BT, CM-102		CH-107
YDLG-18R			HA-40					RB-101	CH-107
YDLG-18V		HPV-300-9				HA-106, P3B-110, PR-101			



UBICACION GEOGRAFICA



LEYENDA	
	Orientacion propuesta
	Puesta a tierra
	Poste propuesto sin conductor
	Poste existente
	Poste a renovar
	Poste a sustituir
	Poste metálico
	Poste de transmisión
	Transformador propuesto
	Transformador existente
	Transformador a reubicar
	Viento simple propuesto
	Viento simple existente
	Viento doble existente
	Viento aéreo propuesto
	Viento aéreo existente
	Acometidas pasapago
	Acometidas prepago
	Lámparas propuesto, existente y renovación
	Poste
	Tubo metálico propuesto
	Chopper propuesto
	Juniper MT aéreo
	Juniper triplex aéreo
	Apertura triplex
	Caja derivadora
	Caja derivadora doble
	Módulo de concentración
	Distancia de acometidos
	0 Mts Triplex propuesto
	0 Mts Línea monofásica propuesto
	0 Mts Línea monofásica 2h propuesto
	0 Mts Línea trifásica 3h propuesto
	0 Mts Línea trifásica 4h propuesto
	0 Mts Línea concéntrica
	0 Mts Cable guía
	0 Mts Línea baja tensión existente
	0 Mts Línea monofásica 2h existente
	0 Mts Línea monofásica 3h existente
	0 Mts Línea trifásica 4h existente
	0 Mts Línea baja tensión a renovación
	0 Mts Línea monofásica 2h a renovación
	0 Mts Línea monofásica 3h a renovación
	0 Mts Línea trifásica 4h a renovación
	0 Mts LSMT trifásica propuesto

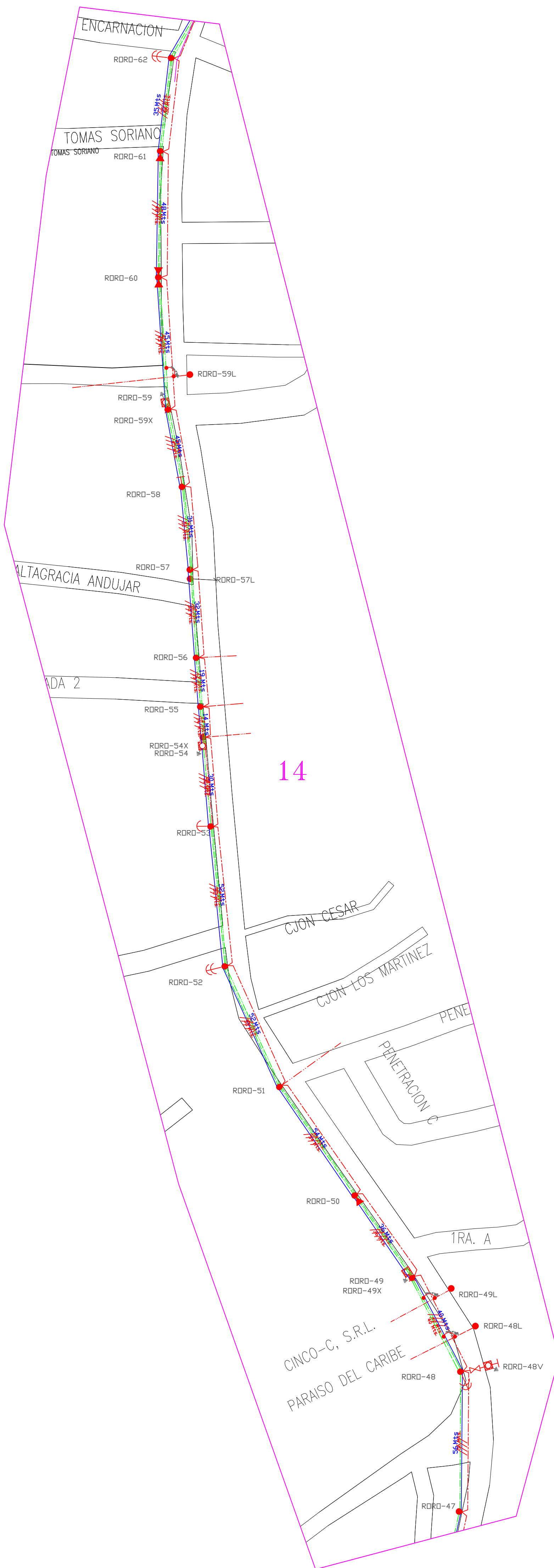


edesur		GERENCIA DE INGENIERÍA	
Nombre del proyecto: ID NUEVA SUBESTACION ENGOMBE – MANOGUAYABO			
EQUIPO DE DISEÑO			PLAND MT Y BT PRDP.
Supervisado por: Cesar Pineda	Zona a Renovar: ENGOMBE – MANOGUAYABO	Fecha: 03/03/2024	Escala: 1:1000
Revisado por: Silvio Valero	Código: ENG0201, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110	Código Otra SST: SST0000	Fólder: 11
Aprobado por: Gilberto Duarte			15

ID NUEVA SUBESTACION ENGOMBE – MANOGUAYABO



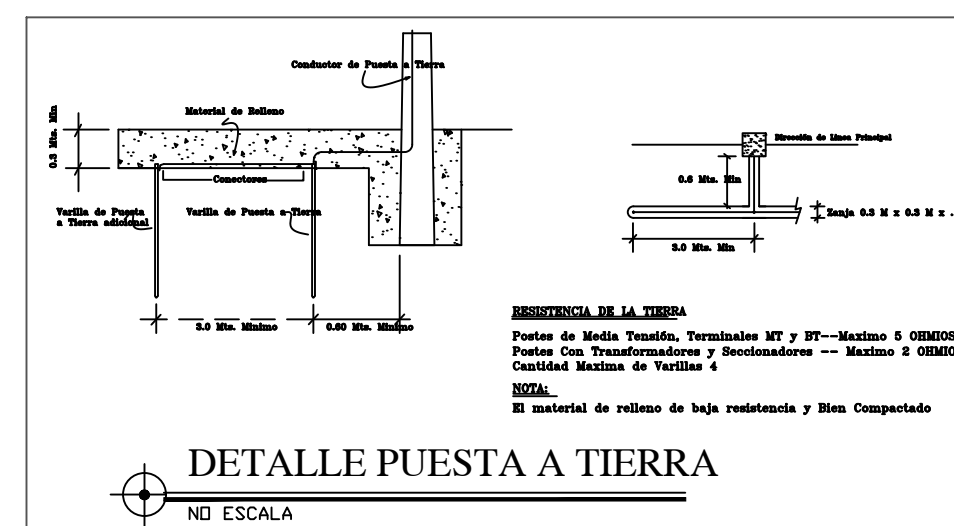
TABLA DE ESTRUCTURAS										
CODIGO PDSTE	POSTE EXISTENTE	POSTE PROPUESTO	POSTE REMOCION	MT EXISTENTE	BT EXISTENTE	MT PROPUESTA	BT PROPUESTA	MT REMOCION	BT REMOCION	OBSERVACIONES
RDRD-47	HA-40			MTAF-308, E	SU-BT, AP-103, E	HA-105, P	F2-BT(312), P	MT-307, R		66-18(559)
RDRD-48	HA-45			MT-316, MT-307, HA-108, E	F1-BT, AP-103, E					66-18(559)
RDRD-48L	HA-30			MTAF-304, PR-203, EGM						
RDRD-48V		HPV-800-10				P38-110, PR-101	HA-100A			
RDRD-49		HPV-800-12				MT-319(559), P38-110, PR-101	AL-BT			
RDRD-49L	HA-40			MT-307						
RDRD-49X			HA-40							
RDRD-50	CR-40			LB-608(559), CDA-MT1, TR-NKVA, SP2-MT, E	CVI-BT, F1AF-BT, E	MT-319(559), P	AL-BT, P	LB-608	SU-BT	
RDRD-51	HA-45			LB-601(559), PR-203, F1-MT, EGM, S33-MT, E	CVI-BT, AL-BT, AP-103, E	MT-322(559), P	SU-BT, P	LB-601, R		C-39(559-123)
RDRD-52	HA-45			LB-603(559), HA-108, E	F1-BT, SU-BT, AP-103, E	MT-322(559), P	SU-BT, P	LB-608, R		
RDRD-53	HA-40			MT-316, CDA-MT1, 3EA-MT, 4F3-MT, 2F2-MT, HA-100B, E	F2-BT, E	CV4-MT, EC-MT, 2EA-MT, 4F3-MT(559), 2F2-MT(559), P		MT-316, CDA-MT1, 3EA-MT, 4F3-MT, 2F2-MT, R		3C-39(559-559), 2C-39(312), C-39(312-312)
RDRD-54		HPV-800-12				MT-319(559), MT-307(LD), PR-101, P38-110	AL-BT, F1-BT			3C-39(559-123), C-39(312-123)
RDRD-54X			HA-45					LB-601, MT-307, PR-203, EGM	SU-BT, F1-BT	REUBICAR MT-307, PR-203 Y EGM A POSTE RDRD-54
RDRD-55	HA-45			LB-601, MT-307, 2PR-203, 2EGM, S33-MT, E	AL-BT, DE-BT, SU-BT, E	MT-319(559), P	AL-BT, P	LB-601, R		3C-39(559-123), C-39(312-123)
RDRD-56	HA-45			LB-601, PR-203, E	F2-BT, SU-BT, E	MT-319(559), P	AL-BT, P	LB-601, R		3C-39(559-123), C-39(312-123)
RDRD-57L	HA-30			S33-MT		MT-319(559), P	AL-BT, P	LB-601, R		
RDRD-58	HA-40			MT-316, CDA-MT1, 3EA-MT, 4F3-MT, 2F2-MT, SP2-MT, E	F2-BT, SU-BT, AP-103, E	CV4-MT, EC-MT, 2EA-MT, 4F3-MT(559), 2F2-MT(559), HA-100B, P		MT-316, CDA-MT1, 3EA-MT, 4F3-MT, 2F2-MT, R		4C-39(559-559)
RDRD-59	HA-35	HPV-800-12				MT-319(559), P38-110, PR-101	AL-BT			
RDRD-59L				MT-307						
RDRD-59X	HA-40		HA-40	LB-601, 2SP2-MT, TR-50KVA, TR-75KVA, E	SSU-BT, E	MT-319(559), P	AL-BT, P	LB-608, PR-203, EGM	2SU-BT	REUBICAR EGM Y PR-203 A POSTE RDRD-59
RDRD-60	HA-40			LB-601, SP2-MT, TR-50KVA, E	CVI-MT, SU-BT, SUAF-BT, E	MT-319(559), P	AL-BT, P	LB-601, R		2CA-559
RDRD-61	HA-40			LB-603, HA-108, E	CVI-BT, SU-BT, SUAF-BT, AP-103, E	MT-322(559), P	SU-BT, P	LB-603, R		CA-559
RDRD-62	HA-40									



UBICACION GEOGRAFICA

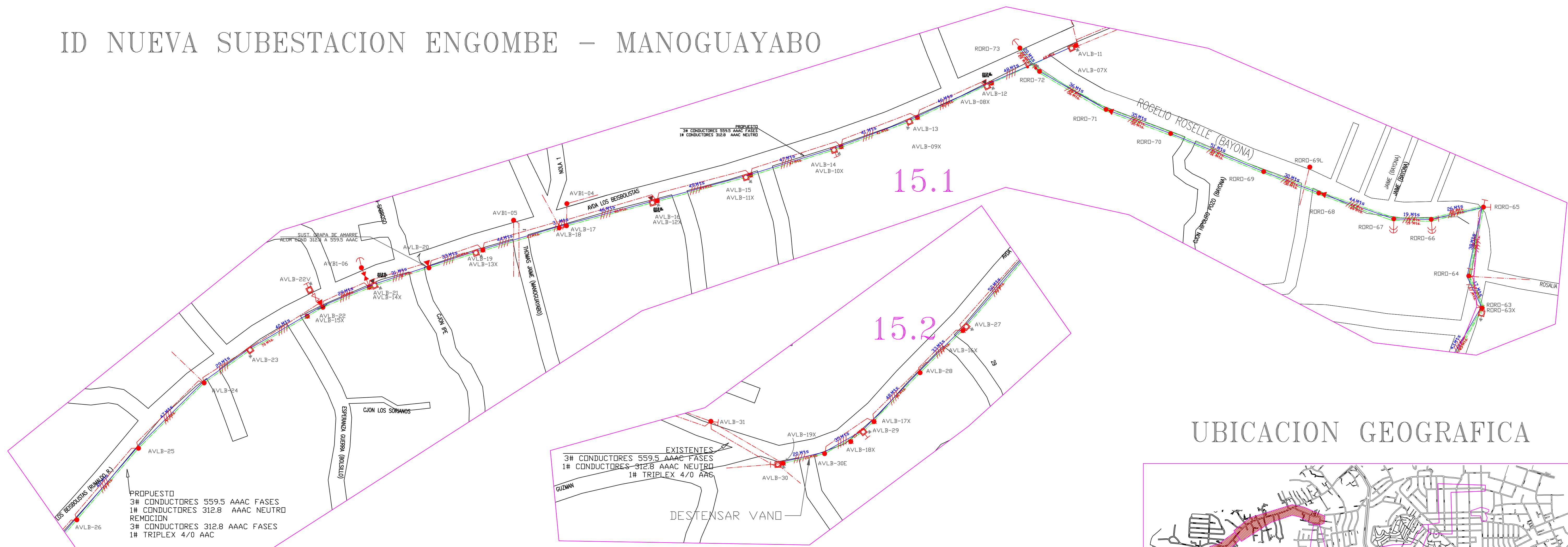


LEYENDA	
	Alimentación propuesta
	Puesta a tierra
	Poste propuesto sin centro
	Poste existente
	Poste a renovar
	Poste a sustituir
	Poste metálico
	Poste de transmisión
	Transformador propuesto
	Transformador existente
	Transformador a reubicar
	Viento simple propuesto
	Viento doble propuesto
	Viento simple existente
	Viento doble existente
	Viento aéreo propuesto
	Viento aéreo existente
	Aconetidos propago
	Aconetidos existente y renovación
	Polea
	Chaner propuesto
	Jumper aéreo
	Jumper triplex aéreo
	Apertura triplex
	Caja derivadora
	Caja derivadora doble
	Módulo de concentración
	Bastancia de aconetido
	Triplex propuesto
	Línea monofásica propuesto
	Línea monofásica 2n propuesto
	Línea monofásica 3n propuesto
	Línea monofásica 4n propuesto
	Línea concéntrica
	Cable guía
	Línea baja tensión existente
	Línea monofásica 1n existente
	Línea monofásica 2n existente
	Línea monofásica 3n existente
	Línea monofásica 4n existente
	Línea baja tensión a renovación
	Línea monofásica 1n a renovación
	Línea monofásica 2n a renovación
	Línea monofásica 3n a renovación
	Línea monofásica 4n a renovación
	LSHF trifásica propuesto



edesur		GERENCIA DE INGENIERÍA	
Nombre del proyecto: ID NUEVA SUBESTACION ENGOMBE - MANOGUAYABO			
Diseñado y Dn. por: EQUIPO DE DISEÑO		Fecha: SEP-2024	
Supervisado por: César Fierro		Escala: 1:1000	
Revisado por: Sónis Valero		Fólder: 14	
Aprobado por: Gilberto Duarte		15	

ID NUEVA SUBESTACION ENGOMBE – MANOGUAYABO



UBICACION GEOGRAFICA

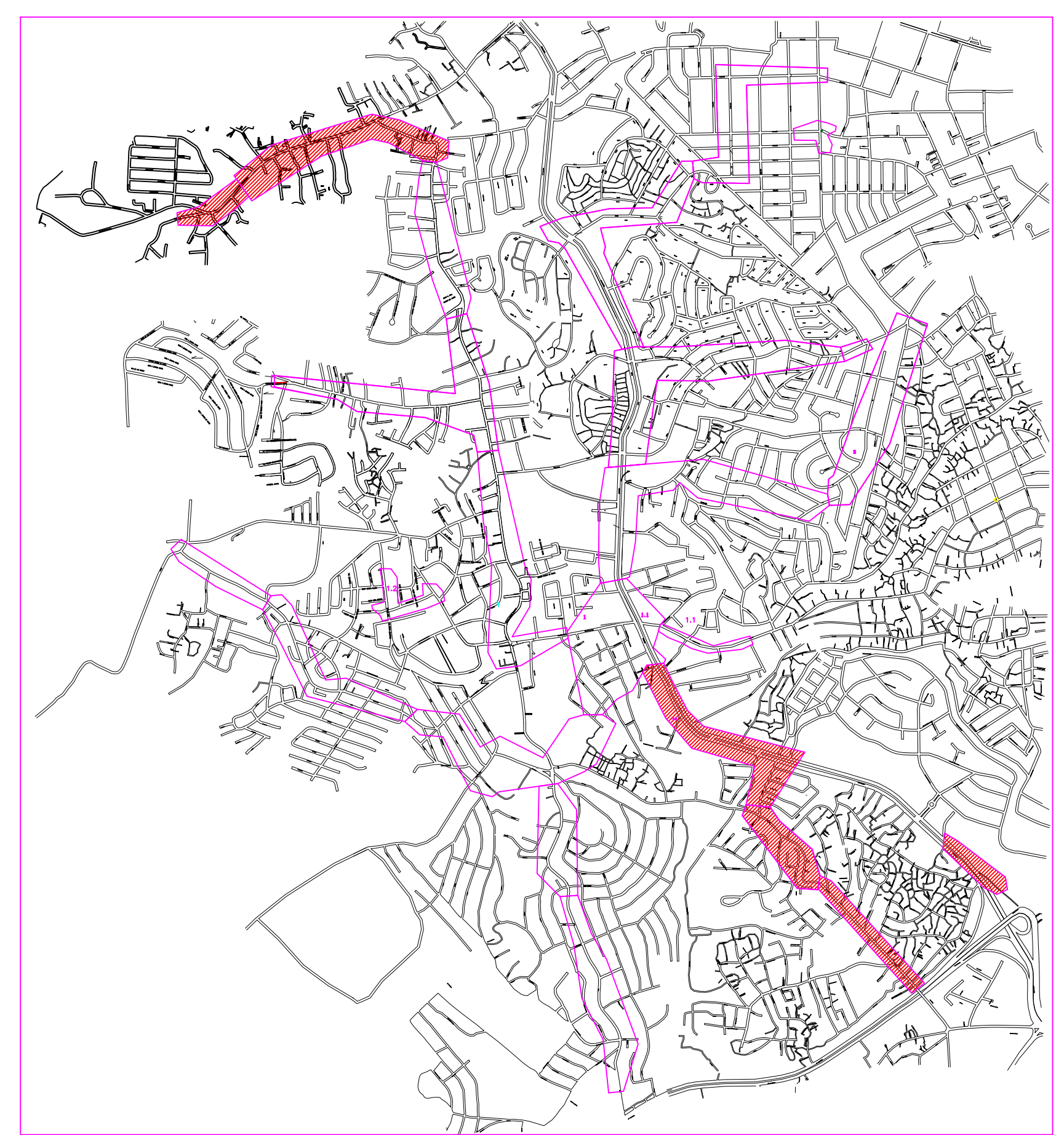
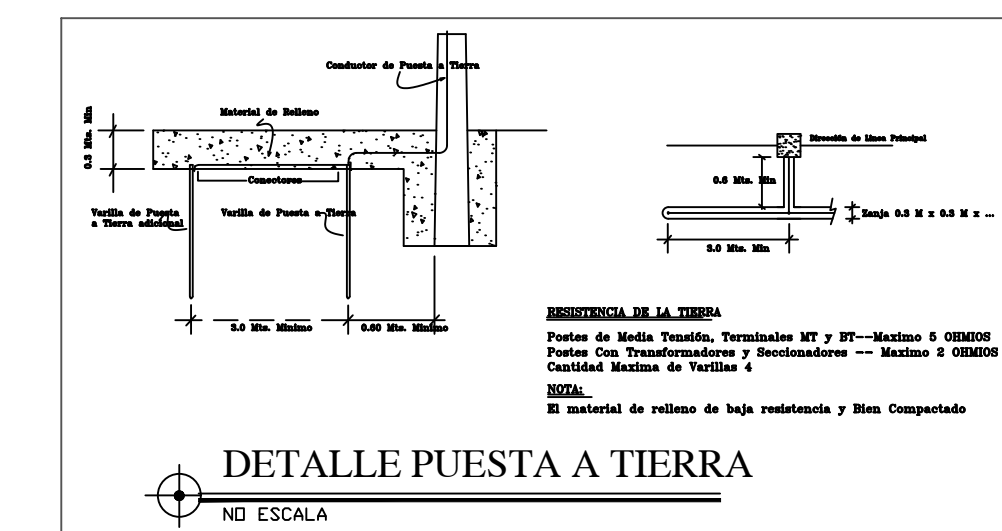


TABLA DE ESTRUCTURAS										
CODIGO POSTE	POSTE EXISTENTE	POSTE PROPUESTO	POSTE REMOCION	MT EXISTENTE	BT EXISTENTE	MT PROPUESTA	BT PROPUESTA	MT REMOCION	BT REMOCION	OBSERVACIONES
AVLB-04	HA-40			MTAF-304	FE-BT					
AVLB-05	HA-40				FE-BT					
AVLB-06	HA-40				HA-100A					
AVLB-07X										
AVLB-08X										
AVLB-09X										
AVLB-10X										
AVLB-11		HPV-800-14	HA-40							
AVLB-12		HPV-800-14	HA-40							
AVLB-13		HPV-800-12	HA-40							
AVLB-14		HPV-800-12	HA-40							
AVLB-15		HPV-800-12	HA-40							
AVLB-16		HPV-800-12	HA-40							
AVLB-17	HA-40		HA-40							
AVLB-18	HA-40		HA-40							
AVLB-19										
AVLB-20										
AVLB-21										
AVLB-22V										
AVLB-23										
AVLB-24										
AVLB-25										
AVLB-26										
AVLB-27										
AVLB-28										
AVLB-29										
AVLB-30										
AVLB-31										

LEYENDA

- Orientacion propuesta
- Puesta a tierra
- Poste propuesto sin conductor
- Poste existente
- Poste a renovar
- Poste a sustituir
- Poste metálico
- Poste de transmisión
- Transformador propuesto
- Transformador existente
- Transformador a reubicar
- Viento simple propuesto
- Viento doble propuesto
- Viento simple existente
- Viento doble existente
- Viento aéreo propuesto
- Viento aéreo existente
- Acometidas pasajero
- Acometidas prepago
- Limpieza propuesta, existente y renovación
- Poda
- Tubo metálico propuesto
- Channer propuesto
- Junper MT aéreo
- Junper triplex aéreo
- Apertura triplex
- Caja derivadora
- Caja derivadora doble
- Módulo de concentración
- Distancia de acometido
- 0 Mts. Triplex propuesto
- 0 Mts. Línea monofásica propuesta
- 0 Mts. Línea monofásica 2h propuesta
- 0 Mts. Línea trifásica 3h propuesta
- 0 Mts. Línea trifásica 4h propuesta
- 0 Mts. Línea concéntrica
- 0 Mts. Cable guía
- 0 Mts. Línea baja tensión existente
- 0 Mts. Línea monofásica 2h existente
- 0 Mts. Línea trifásica 3h existente
- 0 Mts. Línea trifásica 4h existente
- 0 Mts. Línea baja tensión a renovación
- 0 Mts. Línea monofásica 2h a renovación
- 0 Mts. Línea trifásica 3h a renovación
- 0 Mts. Línea trifásica 4h a renovación
- 0 Mts. LSMT trifásica propuestada



GERENCIA DE INGENIERÍA

Nombre del proyecto
ID NUEVA SUBESTACION ENGOMBE – MANOGUAYABO

Supervisado por: Cesar Pinedo

Diseñado y Dib. por: EQUIPO DE DISEÑO

Revisado por: Simón Valero

Aprobado por: Gilberto Duarte

Zona a Remediación
ENGOMBE – MANOGUAYABO

Código: ENG0001, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110

Código Otra SST: SST0000

Fecha: 07/03/2024

Escala: 1:1000

Fólder: 15

PLAND
MT Y BT
PRDIP.